

KONE			ОСНОВНОЙ ЗАГОЛОВОК		№ ЧЕРТЕЖА: This document is automatically generated from document #762780! Do not manually modify.				
ОСТАВЛЕН: Keith Broughton - URD			КОД ОБОРУДОВАНИЯ: LCE		ВЫПУСК: Н				
ИЗМЕНЕН: David Villarosa - URD			ПРОВЕРЕН: HAT / Jari Kallio		ЯЗЫК: en				
ДАТА 28.11.2006			УТВЕРЖДЕН: HAT / Kimmo Selin		ПРОГР. ОБЕСП.: MS EXCEL 2000				
Код неисправ.			Описание		Возможная причина	Выявление	Действие	Восстановление	Проверка
Код неисправ.	Код CEN	Тип запазд.	Описание	Возможная причина	Выявление	Действие	Восстановление	Проверка	
00 01	10 01	DS	Истекло контрольное время перемещения.	Информация о положении кабины не изменилась через определенный промежуток времени, определяемый программой. Состояние магнитного датчика (30), контролирующего зону двери, не изменилось. Для KCM831 Hydro: Низкий уровень масла.	Данные от датчика 30 или В30 не изменились через определенное время. Для KCM831 Hydro: Контроль времени движения верх. клапана. (90 секунд для hydro NA).	Лифт немедленно останавливается по истечении заданного времени. KCM831 hydro: Если лифт находится между этажами, он возвращается на нижний этаж и выводится из действия.	ROW: Для обнуления данной неисправности необходимо выключение питания. NA: Сброс вручную только в режиме ревизии в машинном помещении.	Переместите лифт немного ниже выключателя 77:U. Отсоедините вилки 30, В30, 61:U и 61: N от платы LCECCB. Для KCM831 Hydro: Переместите кабину на нижний этаж, а затем на верхний этаж. Отсоедините XMV/7,8 (верх. клапан) или закройте главный клапан после обнуления параметров выключателей 61 и 30 на лифте.	

00 01	10 01	DS	Истекло контрольное время перемещения (Resolve 20)	Информация о положении кабины не изменилась через определенный промежуток времени, определяемый программой.	Информация зоны двери 30 или В30 не изменилась за определенное время	Лифт немедленно останавливается по истечении заданного времени.	ROW: Для обнуления данной неисправности необходимо выключение питания. NA: Сброс вручную только в режиме ревизии в машинном помещении.	V3F10: Установите частоту высокой скорости (bp-01) на 2.5 Гц и вызовите лифт. 2 скорости: Установите параметры с 6.28 по 99.9 и заземлите контакты XC11/3 и XC11/4 платы LCECPU, и вызовите лифт. 1 скорость: Заземлите контакты XC11/3 и XC11/4 платы LCECPU, и вызовите лифт.
00 03	01 01	DF	Превышение допустимой скорости	V2 LCEDRV: Скорость лифта превышает 110% от номинальной скорости. Возникновение неисправности превышения скорости. В режиме Обход или режиме ревизии, если скорость >0.66 м/с.	Плата LCEDRV зафиксировала слишком высокую скорость лифта	Лифт немедленно останавливается.	Автоматически (после остановки лифта)	Увеличьте скорость движения, чтобы она не 10% превысила выявленную скорость после выполнения проверки замедления.
00 04	11 01	DF	Отказ синхронизации при трех последовательных перемещениях.	Система не воспринимает должным образом сигналы устройств 77:U/N, 61:U/N и 30 после прохождения синхронизации. Это происходит при трех последовательных перемещениях.	Положение кабины не определено после трех последовательных запусков режима синхронизации.	После трех неудачных попыток синхронизации лифт остается на крайнем этаже.	Необходимо выключить, а затем включить питание.	Проверка затруднена. Сначала выполн. контроль продолжительности движения.
00 07	06 10	DF	Залипание датчика зоны двери 30 или В30.	Сигнал зоны двери постоянно включен.	Выход за пределы зоны двери не определяется после пуска за заданное время.	Лифт перемещается до этажа назначения, не открывает двери, и остается на этаже.	ROW: Необходимо отключение питания или перемещение в режиме ревизии. NA: Ручная переустановка только с помощью режима ревизии в машинном помещении.	Соедините между собой два нижних вывода разъемов XB21 (30) или XB24 (В30) на плате LCECCB.

00 12	19 23	DF	Зацепляющее устройство не разблокировано в течение 2 последовательных перемещений (гидравл. лифт)	Залипание в полож. ВКЛ. зацепляющего устройства в течение 2 последовательных перемещений.	На входе зацепляющего устройства отображается информация о том, что зацепл. устр. не разблокировано.	Лифт остается в режиме OSS (не работает).	Зацепляющее устройство разблокировано, выключение, а затем включение питания.	Соедините выводы 1 и 2 разъема XC41.
00 13	19 24	DF	Зацепляющее устройство не запитано в течение двух последовательных перемещений (гидравлический лифт)	Зацепляющее устройство не вытягивается в течение 2 последовательных перемещений.	На входе зацепляющего устройства отображается информация о том, что зацепл. устр. не запитано.	Лифт возвращается на нижний этаж, остается там, и выводится из действия.	Зацепляющее устройство разблокировано, выключение, а затем включение питания.	Разъедините выводы 1 и 2 разъема XC41.
00 14	06 01	DF	Реле 553 в цепи контроля зоны двери не сработало в течение двух последовательных перемещений. Данная неисправность следует после неисправности 76.	Цепь реле 553 не была запитана.	Реле 553 в цепи ADO/ACL не было запитано.	Лифт перемещается на этаж назначения в нормальном режиме. Вывод из работы	Для устранения данной неисправности требуется выключение, а затем включение питания, или режим ревизии в машинном помещении.	Проверка затруднена - необходимо наличие испыт. платы ADON.
00 15	06 02	DF	Неправильная работа цепи контроля зоны дверей в течение двух последовательных перемещений. Данная неисправность следует после неисправности 82.	Цепь ADO/ACL не была запитана. 443:1 или 443:2 или 486 не запитаны, когда кабина находится на этаже, или питание отключено, когда кабина перемещается со скоростью более SL1 (параметр 5-20-9).	По крайней мере один из контактов 486, 443:1 или 443:2 сработал неправильно (не произошло размыкания или замыкания) при двух последовательных перемещениях.	Лифт перемещается на этаж назначения в нормальном режиме. Вывод из работы	ROW: Необходимо отключение питания или перемещение в режиме ревизии. NA: Только ручной сброс в режиме ревизии в машинном помещении.	Проверка затруднена - необходимо наличие испыт. платы ADON.
00 19	19 38	DF	Контроль с помощью концевого выключателя цилиндра для гидравлических лифтов.	Лифт переместился на уровень концевого выключателя цилиндра в верхней части шахты.	На входе концевого выключателя цилиндра отображается информация о том, что выключатель разомкнут.	При наличии зацепл. устройства: Пуск не разрешен до перевода лифта в режим ревизии. При отсутствии зацепл. устройства: Лифт возвращается на нижний этаж после прохождения концевого выключателя цилиндра. Пуск не разрешен до перевода лифта в режим ревизии.	Концевой выключатель цилиндра замкнут и лифт переведен в режим ревизии. Примечание: Выключения и включения питания не достаточно для сброса неисправности.	Разомкните концевой выключатель цилиндра (вход), когда лифт находится на верхнем этаже.

00 21	01 02	DM	Разомкнута цепь безопасности. Для Сев. Америки данная неисправность имеет субкоды начиная с 21 00, как описано ниже.	1) На вход 1 цепи безопасности не подано напряжение. Разомкнуты контакты одного или нескольких устройств в цепи безопасности. 2) Лифт в режиме ревизии.	Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XC1/5 на плате ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Автоматическая дверь (двери) используется только: Когда цепь безопасности замкнута. Навесная дверь на этажной площадке: Цепь безопасности замкнута и 1) режим ревизии, или 2) новый кабинный приказ, или 3) открывание дверей.	Разомкните цепь безопасности.
Разомкнута цепь безопасности, неисправность 00 21; субкоды для Сев. Америки								
Если неисправность цепи безопасности отображается как текущая неисправность, или в истории неисправностей, при нажатии кнопки "enter" отобразится субкод неисправности. Субкод должен прокручиваться на 7-сегментном дисплее.								
Sub Code 21 00	01 02	DM	Разомкнута цепь безопасности. Если используется плата ADON, Rev. 1, дальнейшая диагностика невозможна. Если используется плата ADON2, цепь безопасности разомкнута менее 100 мс. Недостаточно времени для считывания входных данных цепи безопасности с помощью имеющегося программного обеспечения.	ADON, Rev. 1 1) Потеря напряжения на входе 1 цепи безопасности. Одно или более устройств в цепи безопасности разомкнуты. 2) Кабина в режиме ревизии. ADON2 Выброс на шине питания.	ADON, Rev. 1 Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XC1/5 на плате ADON. ADON2 Отсутствие напряжения на всех контрольных точках цепи безопасности.	Лифт немедленно останавливается.	ADON, Rev. 1 Автоматическая дверь (двери) используется только: Когда цепь безопасности замкнута. Навесная дверь на этажной площадке: Цепь безопасности замкнута и 1) режим ревизии, или 2) новый кабинный приказ, или 3) открывание дверей. ADON2 Немедленно.	ADON Rev-1. Разомкните цепь безопасности (удалите выкл. на крыше кабины или включите режим ревизии на крыше кабины, или выкл. в прямке или режим RDF, ..и т.д.). ADON2 Для проверки данной характеристики необходимо специальное оборудование.
Sub Code 21 01	01 02	DM	Используется плата ADON2. Разомкнута цепь безопасности между клеммами XM5/1 и XM1/1 платы ADON2.	1) Потеря напряжения в цепи ETS 2) Перегорание предохранителя ADON 3) Выключатель СТОП в машинном помещении активен.	Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XM1/1 на плате ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Автоматическая дверь (двери) используется только: Когда цепь безопасности замкнута. Навесная дверь на этажной площадке: Цепь безопасности замкнута и 1) режим ревизии, или 2) новый кабинный приказ, или 3) открывание дверей.	Проверка с помощью ADON2. Удалите предохранитель F1 на плате ADON2.

Sub Code 21 02	01 02	DM	Используется плата ADON2. Разомкнута цепь безопасности между клеммами XH1/1 и XH1/1 платы ADON2.	Неисправность цепи безопасности по одной из следующих причин: 1) Выкл. СТОП в приемке 2) Выкл. натяжного груза 3) Компенсирующий канат/цепь 4) Контакты буфера 5) Концевые выключатели	Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XH1/1 на плате ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Совпадает с субкодом 21 01.	Проверка с помощью платы ADON2. Включите перекл. "Стоп" в приемке.
Sub Code 21 03	01 02	DM	Используется плата ADON2. Разомкнута цепь безопасности между клеммами XH1/1 и XC1/3 платы ADON2.	Выключатель режима ревизии в машинном помещении (RDF) включен.	Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XC1/3 на плате ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Совпадает с субкодом 21 01.	Проверка с помощью ADON2. Включите выключатель режима ревизии в машинном помещении.
Sub Code 21 04	01 02	DM	Используется плата ADON2. Разомкнута цепь безопасности между клеммами XC1/3 и XC1/5 платы ADON2.	Выключатель режима ревизии на крыше кабины или выключатель на крыше кабины включен.	Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XC1/5 на плате ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Совпадает с субкодом 21 01.	Проверка с помощью ADON2. Включите выключатель режима ревизии на крыше кабины.
00 22	02 01	DL	Во время движения разомкнут контакт двери шахты.	В процессе перемещения на входе 3 цепи безопасности пропало напряжение. На входах 1 и 2 цепи безопасности должно быть 230 VAC / (120VAC. Чикаго)	Отсутствие напряжения 230VAC / 120VAC на разъеме XH2/3 на плате ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Когда дверь закроется снова.	Откройте дверь шахты ключом или снимите вилку XH2 при движении кабины.
00 23	25 01	DF	Во время движения разомкнут контакт двери кабины.	В процессе перемещения на входе 2 цепи безопасности пропало напряжение. На входе 1 цепи безопасности должно быть 230VAC / 120VAC.	Отсутствует напряжение 230VAC / 120VAC на разъеме XC1/7 платы ADON.	Лифт немедленно останавливается.	Когда дверь закроется снова.	Разомкните контакт двери кабины (87). Отсоедините провод от разъема XC1/7 при движении кабины.
00 25	06 04	DL	Отсутствует сигнал разрешения пуска.	Контакты в цепи разрешения запуска не замкнуты, когда кабина не движется.	На входе XD1/3 отсутствует напр. 230VAC, когда кабина не движется.	Лифт не запускается.	При наличии напряжения 230VAC на разъеме XD1/3.	Вручную удерживайте или 201:1 или 201:2 или 201:3 или 201:4, и попытайтесь запустить лифт.
00 26	06 05	DF	Сигнал ошибки от системы привода	Имеется неисправность в системе привода. Либо LCEDRV, либо LCEMCU, либо V3F25 подает отчет о неисправности на LCECPU. Для получения дополнительной информации см. коды неисправностей LCEDRV или LCEMCU или V3F25.	Светодиод "Система привода исправна" на плате LCECPU не горит.	Лифт не запускается. Если в данный момент лифт движется, то он будет остановлен.	При устранении неисправности 26.	KCM831: Отсоедините вход термистора на разъеме XT1 на приводе V3F25. RS20 и KCM831 hydro: Отсоедините контакт XT на плате LCEDRV. RS100: Отсоедините контакт XM28 на плате LCEMCU.

00 27	19 88	DF	Залипание реле K7 (главного реле) в состоянии ВКЛ.	Неисправность вызвана физическими повреждениями самого реле или отказом транзисторов в цепи питания K7 (главного реле).	Выход главного контактора Выхл., лифт стоит с закрытыми шахтными дверями, реле K7 (главное реле) на плате LCEADON ВКЛ.	Лифт не запускается. DOB в рабочем состоянии. При вызове кабины на текущий этаж двери открываются.	Требуется замена платы LCEADON.	Заземлите вход коллектора транзистора Q77 (точка D1 - паяное соединение с диодом D76) при движении кабины. Перемычка должна остаться на месте после остановки кабины.
00 28	19 20	R	Неисправность защитного луча навесной двери.	Навесная дверь закрыта, защитный луч (фотоэлемент) прерван.	Неправильное состояние входа "PHOTO_CELL" или "PHOTO_CELL_B".	- Если лифт стоит, его нельзя запустить - Если лифт движется, он будет остановлен кнопкой аварийной остановки	Прерывание защитного луча не происходит и 1) навесная дверца открыта или 2) подан новый cabinный приказ или 3) режим ревизии или 4) автоматическая дверь открыта на этаже.	Закройте навесную дверь и отключите защитный луч.
00 29	19 29	R	Дверь полностью открывается до того как кабина достигает ACL.	Сигнал полностью открытой двери поступает до достижения уровня этажа, при прохождении ADO.	Сигнал полностью открытой двери от привода двери поступает до появления обоих датчиков, 61U и 61N.	Лифт продолжает работать. Сообщение о неисправности только для справки.	Сигнал полностью открытой двери не поступает до достижения уровня этажа. Восстановление происходит автоматически в следующем пункте назначения.	Переключите с помощью перемычки разъем XB28/7 на 0v на плате CCBN.
00 36	01 05	R	Главный контактор размыкается в процессе перемещения.	V3F25 или LCEMCU или LCEDRV отключает разъем главного контактора в процессе движения. LCEDRV или LCEMCU или V3F25 обнаруживает неисправность.	Сигнал V3FM CONTACTOR ENABLE (КОНТАКТОР V3FM АКТИВЕН) от LCEDRV или LCEMCU или V3F25 становится неактивным в процессе движения. Светодиод на плате LCEDRV "Главное реле активно (201)" гаснет. Светодиод на плате привода V3F25 "Главный контактор" гаснет. Светодиод на плате LCEMCU "Главный контактор активен" гаснет.	Лифт немедленно останавливается.	Автоматически после остановки лифта и сброса неисправности.	LCEDRV: Удалите разъем энкодера из привода G5. V3F25: Удалите разъем сигнала тахометра (XG1) из привода.

00 37	01 06	DF	Неисправность открывания тормоза	1. Тормоз не открывается в процессе пуска 2. Тормоз закрывается в процессе перемещения лифта 3. Входной разъем контакта тормоза ослаблен. Примечание: Состояние тормоза определяется с помощью разъема XBC на плате LCEDRV. Полярность входа XBC определяется в ходе установочного режима. Для отключения этого способа контроля отсоедините разъем XBC и повторно выполните установочный режим.	При запуске тормоз не открывается в течение 1 секунды или закрывается в процессе движения. Не проверено для KCM831 или Hydro.	Лифт немедленно останавливается.	Необходимо выключить, а затем включить питание.	Отсоедините разъем XBC (LCEDRV)
00 38	19 30	DF	Ошибка обратной связи модуля главного тормоза для ADON2.	Разъем XEB1 на плате ADON соединен с разъемом XEB1 на модуле аварийного тормоза (388:2), вместо соединения с разъемом XEB1 на модуле главного тормоза (388:1).	Лифт стоит в течение двух секунд и LCECPU обнаруживает сигнал о выборе главного тормоза от платы ADON.	Лифт не запускается.	→ Выкл. и вкл. питание или → Переключить в режим ревизии (не HAC) или → Убедиться, что разъем XEB1 на плате ADON соединен с разъемом XEB1 на модуле главного тормоза (388:1).	Удалите разъем XEB1 из модуля аварийного тормоза (388:1) и соедините с модулем главного тормоза (388:2).
00 39	06 17	DM	Залипание кнопки обхода 77:U, 77:N.	Залипание кнопок обхода 77:U, 77:N на плате CPU.	Кнопка находится в нижнем положении, когда запускается лифт.	Лифт не запускается.	Необходимо выключить, а затем включить питание.	Держите кнопку в нажатом состоянии при пуске лифта.
00 41	02 03	DF	Отказ выбора аварийного тормоза.	Аварийный тормоз не выбран. Всегда происходит совместно с другими неисправностями ADON (с 0177 по 0200).	Во время запуска плата LCE обнаруживает сигнал "EM_BR_PIKD" от ADON.	Запуск лифта невозможен.	Необходимо выключить, а затем включить питание.	Отсоедините цепь аварийного тормоза и вызовите лифт. (Для след. версий прог. обеспечения может потребоваться плата ADON)
00 42	26 01	DM	Контроль освещения кабины.	Отсутствует напряжение освещения кабины	Отсутствует напряжение 120vac от CCBN, а также в режиме перевозки пожарных подразделений.	Лифт перемещается на этаж назначения в нормальном режиме. Новые пуски лифта запрещены.	Когда снова подается напряжение освещения.	Отключите источник питания освещения в машинном помещении.

00 43	19 01	R	Отсутствие сигнала ограничения закрывания двери.	Ограничитель двери не закрыт в течение 10 секунд после того, как двери шахты или кабины были закрыты, или ограничитель двери не работает.	CDL не обнаружен.	Запуск лифта невозможен.	Восстановление происходит, когда ограничитель двери оказывается в рабочем состоянии.	Пока двери кабины открыты, смоделируйте отсутствие сигнала ограничения закрывания двери на плате CCBN на разъеме X2/9 привода двери AMD. Вызовите лифт и позвольте дверям закрыться.
00 44	03 01	DL	Отказ закрывания двери несколько раз подряд.	Система пытается закрыть дверь, но сигнал о закрывании двери не принимается.	Дверь закрывается, но при этом вход XC1/7 или XH2/3 на плате ADON отсутствует.	Лифт пытается закрыть дверь пять раз. Если попытки безуспешны, то лифт остается на этаже с открытой дверью.	Перейти в режим ревизии или подать новый приказ.	Отсоедините вилку XH2.
00 46	02 05	DL	Несоответствие контакта двери кабины, контакта двери шахты или ограничителя закрывания.	Один из следующих контактов "Контакт двери кабины", "Контакт двери шахты" или "ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЗАКРЫВАНИЯ" отсоединен от привода двери.	Если один из контактов "XC1/7", "XH2/3" или "CLOSE LIMIT" замкнут, в процессе закрывания двери, другие входы в течение 4 секунд должны активироваться.	Дверь снова открывается и еще 4 раза пытается закрыться. Если это не удастся сделать, загорается светодиод неисправности 44.	Восстановление происходит по истечении некоторого времени, по новому приказу, с помощью кнопки закрывания двери, изменения режима работы лифта	Отсоедините провод CLOSE LIMIT от привода двери. Или переключите DIP-переключатель на плате CCBN в другое положение.
00 48	03 02	DL	Устройство повторного открывания включено более 1 мин.	Фотоэлемент или кнопка открывания двери включены более 1 минуты.	Вход фотоэлемента А или В или кнопка открывания двери (DOV) А или В активны более одной минуты.	Лифт удерживает дверь открытой, пока не будет устранена причина, препятствующая ее закрыванию.	Когда будет устранено препятствие.	Создайте препятствие для фотоэлемента более чем на 1 минуту. Удерживайте DOV более 1 минуты.
00 50	19 25	R	Зацепляющее устройство не расцепл. с первого раза (гидравлический лифт)	Застревание зацепляющего устройства.	На входе зацепляющего устройства отображается информ. о том, что застревание зацепл. устройства не устранено.	Если застревание зацепляющего устройства не устранено, лифт остается в режиме OSS (не работает).	Застревание зацепляющего устройства устранено.	Соедините выводы 1 и 2 разъема XC41.
00 51	06 06	DL	Отказ пуска.	Лифт не запускается.	5 неудачных попыток пуска лифта. Главный контактор не замкнут по окончании времени фильтрации.	Лифт пытается запуститься, но не может двигаться. Откройте дверь и попытайтесь еще 5 раз.	Перейти в режим ревизии или подать новый вызов.	Отсоедините разъем XD1/5
00 52	11 02	DF	Одновременно сработали верхний и нижний выключатели синхронизации.	Оба датчика замедления 77:U и 77:N включаются одновременно.	Светодиоды "77:U и 77:N" на плате LCECPU одновременно горят.	Лифт немедленно останавливается. Новые пуски лифта запрещаются, кроме режима Обход (RDF).	Один из входов должен быть в пассивном состоянии.	Отключите вилки 77:U и 77:N от платы LCECCBN.

00 56	37 02	DL	Реле избыточного давления (PPS) активировано. Применимо только к КСМ831 hydro.	Проверьте реле избыточного давления. Если оно не используется, параметр 1-3 нельзя устанавливать на значение 6 или 7.	Параметр 1-3, выбор для гидравл. лифта, установите значение 6 или 7. Вход Х5/6 на плате LCEOPT (S1=1) включен (24VDC).	Лифт немедленно останавливается. Движение вверх разрешено, вниз - запрещено.	Когда вход Х5/6 выключен.	Установите параметр 1-3, выбор для гидравл. лифта, на значение 6 или 7. Отсоедините провод разъема Х5/6 на плате LCEOPT (S1=1).
00 58	06 07	R	Истекло время ожидания начала движения.	Лифт не мог начать движение в течение 150 (Для Сев. Америки 100) секунд. Причинами могут быть дверь, группа, привод, и т.д. Также может иметь место неисправность 86.	Лифт получил команду движения, но не начал перемещаться. Лифт стоит, имеются вызовы без отклика И лифт не начинает движение в заданный промежуток времени, определенный парам. OFFNDRIVE или неиспр. 86 (Разрешение пуска непрерывно включено).	Лифт отключен от группового управления. Кабинные приказы отменены.	Автоматически через определенное время (10 секунд для отдельного лифта или 100 секунд для группы).	Заблокируйте двери и отсоедините ХН2. Вызовите лифт.
00 59	19 26	R	Зацепляющее устройство не запитано с первого раза (гидравлический лифт).	Залипание зацепляющего устройства.	На входе зацепляющего устройства отображается информация о том, что зацепл. устройство не расцепл.	Если зацепл. устройство не расцепл. Лифт остается в режиме "не работает".	Зацепляющее устройство снова работает.	Соедините контакты 1 и 2 разъема ХС41.
00 61	03 03	R	Слишком большая продолжительность выталкивания.	Наличие препятствий для работы двери. Неправильное функционирование привода двери.	Все три входа "вход цепи безопасности 2" (дверь кабины), "вход цепи безопасности 3" (дверь шахты) и "CLOSE LIMIT"(ОГРАНИЧЕНИЕ ЗАКРЫВАНИЯ) не активируются в течение 15 секунд после начала принудительного закрывания.	Дверь снова открывается и совершает больше попыток закрыться, чем задано в польз. интерф. После последней неудачной попытки отображается 0044.	Восстановление происходит по новому приказу, с помощью кнопки закрывания двери, изменения режима работы лифта.	При принудительном открыв. остановите активацию выкл. закрывания дверей путем разъединения ХН2

00 62	05 03	R	Залипание кнопок направления режима ревизии в сост. ВКЛ.	Непрерывно включены входы направления режима ревизии либо на крыше кабины, либо в машинном помещении, либо на плате HAS.	При переводе лифта в режим ревизии, когда какой-либо из входов направления режима ревизии в сост. ВКЛ. В режиме ревизии, когда какой-либо из входов направления режима ревизии остается ВКЛ. после остановки. Напряжение 0VDC на входах XM11/3 или XM11/4 на плате LCECPU. Напряжение 0VDC на входах XB12/2 или XB12/1 на плате LCECCBN. Напряжение 0VDC на входах XH1/6 или XH1/5 на плате LCEHAS.	Не допускается движение в режиме ревизии. Если лифт движется и оба входа направления режима ревизии активны одновременно, немедленно остановите лифт.	Если неисправность происходит после перевода в режим ревизии, необходимо переключение в нормальный режим и обратно.	Установите одну из кнопок направления в полож. ВКЛ. перед тем, как переводить лифт в режим ревизии.
00 64	37 04	DF	Отказ обратной связи реле K637.	Неисправность реле K637 на плате LCECCBN.	Лифт в любом режиме, кроме пожарного, и нормально замкнутый контакт реле K637 не запитывает вход на плате LCECCBN.	Обнаружена неискр. в момент, когда лифт стоит: лифт немедленно посылает сообщение об ошибке. Обнаружена неискр. в процессе движ. лифта: Лифт перемещается на этаж назначения, останавливается, и посылает сообщение об ошибке.	Необходимо выключить, а затем включить питание.	Когда лифт движется, установите меню 5-11 польз. интерфейса (проверка K637) на знач. 1. Лифт должен послать сообщение об ошибке, когда он стоит на этаже назначения.
00 65	38 01	DF	Норм. реле (K442) на плате LCEADON не выбрано.	Отказ реле K442 на плате LCEADON.	Реле K442 на плате LCEADON выключено в любом режиме, кроме режима ревизии.	Лифт резко останавливается. Переходит в режим ревизии, но не перемещается в режиме ревизии.	Если неискр. HW устранена, питание возобновится. Может потребоваться замена платы LCEADON.	Режим ревизии на крыше кабины, режим ревизии в машинном помещении, активация входа автоматически. С помощью перемычки переключите разъем XM23/3 на плате LCEADON на +24VDC.

00 66	38 02	DF	Отказ выкл. реле HAS (K442:1) на плате LCEADON при работе HE в режиме ревизии.	На разъеме XT6/1 на плате CCBN(2) не 0 VDC, когда кабина в нормальном режиме. Возможен отказ выкл. активации зоны двери.	Реле K442:1 запитано в любом режиме, кроме HAS. На клемме XT6/1 платы CCBN(2) не 0VDC, когда кабина в автоматическом режиме.	Лифт резко останавливается, пуск невозможен.	Необходимо выключ., а затем включ. питания, или режим ревизии в машинном помещении, для сброса данной неисправности.	Когда лифт находится в нормальном режиме, отсоедините провод от разъема XC5/3 на плате LCEADON, и заземлите разъем XC5/3. Также с помощью перемычки переключите XM23/4 на +24vdc.
00 67	38 03	R	Неиспр. неактивна. Реле HAS (442:1) на плате LCEADON не выбрано в режиме HAS.	Дефект реле 442:1. Разрыв цепи XC5/3-XT6/3. Неиспр. контактов реле 442:1.	Реле 442:1 не запитано в режиме HAS.	Лифт немедленно останавливается. Нормальный режим не разрешен.	При согласованных входах режима ревизии, HAS и NORM.	Переведите лифт в режим HAS и отсоедините провод от разъема XC5/3 на плате LCEADON.
00 71	06 11	DF	Пропуск датчиков 30 или B30 (зона дверей).	Магнит 30 или B30 (зона двери) не обнаружен	Пропуск 30 или B30 (зона дверей) при прохождении выкл. 61:U/N на настоящих (не ложных) этажах.	Перемещение лифта к этажу назначения без открывания двери.	Необходимо выключ., а затем включ. питания, или режим ревизии в машинном помещении, для сброса данной неисправности.	Отсоедините XB21 (30) или XB24 (B30) от платы LCECCB(N) и переместите лифт дальше этажа.
00 72	06 12	DF	Залипание магнита 61:U.	Сигнализатор 61:U не изменяет своего состояния	Вход 61:U не изменился после выкл. входа 30.	Перемещается на этаж назначения. Выполняется контрольное перемещение на нижний этаж, если неисправность остается, лифт отключается.	ROW: Необходимо выключение питания или режим ревизии. NA: Только ручной сброс в режиме ревизии в машинном помещении.	Соедините между собой нижние выводы соединителя XB22 на плате LCECCB(N).
00 73	06 13	DF	Пропуск магнита 61:N	Магнит 61:N не обнаружен	Выход магнита 61:N не достигнут при прохождении 30 (зоны двери).	Перемещается на этаж назначения. Выполняется контрольное перемещение на нижний этаж, если неисправность остается, лифт отключается.	Необходимо выключ., а затем включ. питания, или режим ревизии в машинном помещении, для сброса данной неисправности.	Отключите вилку XB23 от платы LCECCB(N).
00 74	06 14	DF	Залипание магнита 61:N	Датчик 61:N не изменяет своего состояния	Датчик 61:N не расцепл. в заданный промежуток времени при движ. от края зоны дверей.	Перемещается на этаж назначения. Выполняется контрольное перемещение на нижний этаж, если неисправность остается, лифт отключается.	ROW: Необходимо отключение питания или режим ревизии. NA: Только ручной сброс в режиме ревизии в машинном помещении.	Соедините между собой нижние выводы соединителя XB23 на плате LCECCB(N).

00 75	06 15	DF	Пропуск магнита 61:U	Магнит 61:U не обнаружен	Выход магнита 61:U не достигнут при прохождении зоны двери.	Перемещение лифта к назначенному этажу без открывания двери. Выполняется контрольное перемещение на нижний этаж, если неисправность остается, лифт отключается.	Необходимо выключ., а затем включ. питания, или режим ревизии в машинном помещении, для сброса данной неисправности.	Отключите вилку XB22 от платы LCECCB(N).
00 76	06 08	R	Реле 553 в цепи контроля зоны дверей не работает нормально - один раз. Если это происходит в течение двух последовательных перемещений, подается отчет о неиспр. 14.	Цепь ADO/ACL не была запитана.	Реле 553 в цепи ADO/ACL не было запитано.	Перемещается на этаж назначения.	Автоматически через 10 секунд.	С пом. перемычки перекл. контакт реле 553 на плату ADO(N). Должна использ. спец. испыт. плата.
00 77	13 01	R	Концевой выключатель открытого положения двери отключен длительное время.	Дверь при открывании не достигает концевого выключателя или концевой выключатель неисправен.	Дверь открывается, но состояние входа "ДВЕРЬ ОТКРЫТА " или " ДВЕРЬ ОТКРЫТА_В "не изменяется. Ограничитель открывания двери неактивен в течение времени, определенного параметром OPENINGLIMIT.	Двери лифта открываются на 15 секунд. Дверь будет закрыта, и возможно новое перемещение.	Автоматически, когда дверь начинает закрываться.	Снимите сигнал открывания двери с контроллера двери.
00 78	05 01	R	Залипание кнопки приказа.	По меньшей мере одна кнопка приказа залипает	Приказ невозможно отменить в течение 60 секунд.	Приказ не исполняется, пока кнопка приказа не вернется в нормальное состояние.	Приказ будет работать нормально, как только кнопка вернется в исходное состояние.	Удерживайте кнопку приказа нажатой в течение 60 секунд.
00 79	05 02	R	Залипание кнопки вызова.	По меньшей мере залипает одна кнопка вызова с этажа	Вызов с этажа невозможно отменить в течение 60 секунд.	Вызов с этажа не исполняется до тех пор, пока кнопка вызова не вернется в нормальное состояние.	Вызов с этажа будет работать нормально, как только кнопка вызова вернется в исходное состояние.	Удерживайте кнопку вызова с этажа нажатой в течение 60 секунд.
00 80	19 12	R	Отказ цепи проверки замка (553).	Неиспр. плата ADON или дополн. подкл. дверной цепи.	ROW: Контроль выполняется, когда двери начинают закрываться, чтобы убедиться в отсутствии перемычек в дверной цепи. NA: Контакт замка двери шахты, вход 3 на плате LCEADON, остается запитанным после отмены команды проверки замка платой LCECPU.	ROW: Дверь остается открытой, новый пуск запрещен. NA: Дверь будет оставаться открытой до тех пор, пока вход 3 на плате LCEADON не вернется в нормальное состояние.	Когда вход 3 возвращается в нормальное состояние.	Установите перемычку между XH2-3 и XC1-5.

00 81	04 01	DF	Неудовлетворительное выравнивание	Гидравлический лифт: утечки масла. Лифт не выравнивается на этаже за определенное время. Лифт с канатами: Проблема связана с шунтами, приводом или канатами.	Гидравлический: по истечении контролируемого времени управления не обеспечивается коррекция точности остановки. Лифт с канатами: Выравнивание многократно нарушается на данном этаже (10 раз).	Лифт с канатами: Выравнивание не обеспечивается на данном этаже. В остальном лифт работает нормально.	Лифт с канатами: Выравнивание будет происходить соответствующим образом после одного нормального прогона.	Предотвращение достижения лифтом точного уровня с помощью симулятора шахты.
00 82	06 09	R	Неправильная работа цепи контроля зоны дверей - один раз. Если это происходит в течение двух последоват. перемещений, подается отчет о неиспр. 15.	Цепь ADO/ACL не была запитана. 443:1 или 443:2 или 486 не запитан, когда кабина находится на этаже, или отключ., когда кабина перемещается со скоростью более SL1 (настр. 5-20-9).	Как минимум один из контакторов 486, 443:1 или 443:2 сработал неправильно (не смог разомкнуться или замкнуться).	Лифт перемещается на этаж назначения в нормальном режиме, а затем движется к этажу OSS (если он задан) или к основному этажу для проверки второй зоны во второй раз.	Автоматически через 10 секунд.	Удерживайте контактор 443:2 запитанным в процессе перемещения.
00 83	11 04	DL	Потеря положения.	1) Установочный режим не выполнен. 2) Плата LCECPU не может определить положение кабины.	Информация о положении и о шахте (61:U/N и 77:N/U) не совпадают.	Лифт перемещается на крайний этаж.	Синхронизация на конечном этаже.	Измените скорость симулятора шахты.
00 84	03 04	R	Ограничитель открывания двери непрерывно активен. Как минимум, один из ограничителей закрывания двери активен одноврем. с ограничителем открывания двери в заданный промежуток времени.	Залипание ограничителя открывания двери.	"open end" и "close end" активны одновременно.	Код неисправности выводится на дисплей.	Автоматически	Измените полярность "open end A" или "open end B" на плате LCECCB(N).
00 85	13 02	R	Выключатель, предотвращающий открывание двери, ВКЛЮЧЕН	Не используется				
00 86	06 16	DF	Постоянно включено разрешение пуска. (Не обнаруживается приводами V3F. Вместо этого обнаруж. неисправность 25).	Неправильное подключение цепи разрешения пуска.	Вход разрешения пуска непрерывно включен	Отмена всех вызовов. Блокировка лифта.	Когда вход возвращается в нормальное состояние.	Отсоедините провод от разъема XD1-3.
00 87	29 02	DS	Контакт двери кабины не размыкается.	Вход неисправен или ручная корректировка.	Через некоторое время после проверки команды открывания двери.	Залипание на уровне открытой двери.	Когда вход возвращается в нормальное состояние.	Ручная корректировка входа.
00 89	13 03	DS	Неисправен контроль DOM	Две или более шахтных дверей открыты одновременно.	Обнаруживается специальной платой DOM (одна на дверь)	Залипание на уровне закрытой двери.	Отключение питания.	(ROW) Активируйте вход платы DOM в опц. '0'

00 91	11 05	DF	Отказ BAR ChA, ChB, ChC (30) или B30.	1. Кабина за пределами зоны дверей и лифт не перемещается (скорость менее < 1.0 см/с), или 2. Каналы считывателя A или B работают неправильно 3. Канал C (30) или B30 застревает в сост. ВКЛ. 4. Канал C (30) или B30 застревает в сост. ВЫКЛ. 5. Флажок двери или магнит пропущен на некоторых этажах.	Движение лифта не обнаруживается, когда кабина находится за пределами дверной зоны и лифт должен набирать скорость или двигаться с полной скоростью (без замедления) или неискр. сигналов 30 или B30	Лифт перемещается на конечный этаж в данном направлении, затем открывает и закрывает двери. Дальнейшее движение лифта запрещено.	Корректировка каналов A или B или C или B30 и ROW: требуется выключение и включение питания. NA: Только ручной сброс в режиме ревизии в машинном помещении.	1. Отключите сигналы датчика положения (каналы A и B) или 2. Отключите вход 30 или B30 или 3. Установите 30 или B30 постоянно ВКЛ.
00 92	11 06	DF	Пересечение проводов BAR ChA, ChB или неправильная полярность 77.	Пересечение проводов датчика положения. Активация 77:U при движении вниз. Активация 77:N при движении вверх.	Активация выключателя синхронизации 77U при движении вниз или активация выключателя синхронизации 77N при движении вверх.	Лифт немедленно останавливается. Нормальный режим невозможен. Разрешен режим ревизии.	Корректировка состояния входа 77:U/N и силового цикла.	Пересечение проводов датчика положения (каналы A и B).
00 93	19 40	DF	Норм. реле (K442) на плате LCEADON не выкл.	Отказ реле K442 на плате LCEADON. Случайное заземление на клемме ADON XM23/5 на плате LCEADON.	Когда лифт в режиме ревизии и реле K442 не выкл.	Перемещение лифта не разрешено.	Повторно включите питание.	Когда лифт находится в одном из режимов ревизии: 1) Принудит. Выбор реле K442, или 2) Клемма заземл. XM23/5.
00 95	29 03	DS	Контакт шахтной двери не разомкнут.	Дверь не открывается. Контакт шахтной двери переключен или вход неисправен.	Вход контакта шахтной двери.	Дверь остается открытой до возвращения входа в нормальное состояние.	Когда вход возвращается в нормальное состояние.	Перемычка ХН2 1-3.
00 96	03 07	DF	Ограничитель двери кабины не размыкается.	Дверь не открывается. Контакт шахтной двери переключен или вход неисправен.	Вход на плате ADON.	Дверь остается открытой до возвращения входа в нормальное состояние.	Когда вход возвращается в нормальное состояние.	Перемычка ХС1/ 5-7.

00 97	38 14	DF	Реле K616 не выкл.	Отказ реле K616 на плате LCEADON.	Когда лифт перемещается и превышает заданную скорость ETS плюс 20 см/с в течение более 2 секунд и при этом реле K616 остается запитанным.	Лифт продолжает движение до этажа назначения, ненадолго открывает двери и автоматически выходит из нормального режима.	Сброс только в режиме ревизии. Силовой цикл не сбрасывает неисправность.	Выберите лифт, расчетная скорость которого составляет 1.5 м/с и более, и который не содержит плат ETSL. Установите U1:5:20=100. Удерживайте реле K616 в запитанном состоянии. (Для ADON Rev.1.x, добавьте перемычку вдоль контактов 2 и 3 Q90, см. чертеж 773361, стр. 8. Для ADON2, переключ. TP1201 на CTR0V). Перемещайте кабину на высокой скорости в течение более 2 секунд.
00 98	38 13	DF	Реле K616 не выбрано.	Отказ реле K616 на плате LCEADON.	Когда лифт остановлен и реле K616 не запитано.	Лифт автоматически выходит из нормального режима.	Сброс неисправности происходит, когда лифт останавливается, и на реле подается питание.	Перемещайте кабину на высокой скорости. Как только реле K616 выкл., удерживайте их в незапитанном состоянии. Убедитесь в наличии отчета об ошибке 98 при прибытии и остановке кабины на этаже назначения.
01 45	36 01	DF	Сбой в работе устройства EBD	Устройство EBD неисправно	Вход EBD STATUS в неправильном состоянии.	Лифт не может работать в режиме EBD.	Замените устройство EBD	Отсоедините блок EBD от LON
01 46	35 01	DF	Неисправна аккумуляторная батарея EBD	Аккумуляторная батарея EBD разряжена	Вход EBD BATTERY STATUS в неправильном состоянии.	Лифт не может работать в режиме EBD.	Замените аккумуляторную батарею EBD	Снимите аккумуляторную батарею EBD
01 48	11 07	DL	V2: пропуск 77:N	1. Нижний выкл. синхр. отсутствует или не подключен 2. Рабочий магнит отсутствует 3. Неправильные подключения	Лифт находится на нижнем этаже, здесь отсутствует вход 77:N.	Код неисправности отображается на дисплее. Изменений в работе лифта нет.	Автоматически	Переместите лифт на нижний этаж и нажмите кнопку проверки буфера.

01 49	11 08	DL	V2: пропуск 77:U	1. Нижний выкл. синхр. отсутствует или не подключен 2. Рабочий магнит отсутствует 3. Неправильные подключения	Лифт находится на верхнем этаже, здесь отсутствует вход 77:N.	Код неисправности отображается на дисплее. Изменений в работе лифта нет.	Автоматически	Переместите лифт на верхний этаж и нажмите кнопку проверки буфера.
01 50	11 09	DM	Неисправность выкл. NTS. Не применимо к KCM831 hydro и ReSolve 20.	Работа выключателя NTS не соответствует последовательности, установленной для привода V3F25.	V3F25 проверяет комбинаю выключателей и отправляет бит неисправности в LCE.	Лифт немедленно останавливается. Корректирующий прогон до ближайшего этажа вниз и перемещение на нижний этаж.	На нижнем этаже, когда исчезнет бит неисправности.	Выключатели NTS
01 51	11 10	DM	Неисправность выключателя V1 NTS. Не применимо к KCM831 hydro и ReSolve 20.	Изменено расположение выключателей NTS.	V3F25 обнаруживает местоположение выкл. NTS, не соотв. таблице настройки шахты.	Лифт немедленно останавливается. Корректирующий прогон до ближайшего этажа вниз и перемещение на нижний этаж	На нижнем этаже, когда исчезнет бит неисправности.	Выключатели NTS
01 52	11 14	DM	Неисправность останова по сигналу выключателя V1 NTS. Не применимо к KCM831 hydro и ReSolve 20.	Обнаружена неисправ. NTS. Данная неисправность будет отображаться всегда при обнаружении неисправного выкл. NTS или неправильной комбинации.	V3F25 проверяет комбинаю и расположение выключателей и отправляет бит неисправности в LCE.	Лифт немедленно останавливается. Корректирующий прогон до ближайшего этажа вниз и перемещение на нижний этаж	На нижнем этаже, когда исчезнет бит неисправности.	Выключатели NTS
01 53	11 15	DM	V2: Замедление NTS. Относится к оборудованию LCEDRV.	Замедление инициируется выкл. NTS. Выкл. синхр. 77 находится слишком далеко от крайнего этажа. Убедитесь, что магниты 77:U и 77:N расположены на ленте в соотв. со значениями параметров 6-20 и 6-21.	Лифт начинает замедляться от выкл. 77	Лифт замедляется.	Автоматически	Переместите выкл. 77 дальше от крайнего этажа.
01 54	11 16	DM	Неправильная комбинация выкл. NTS. Относится к оборудованию LCEDRV. 77U активен при движении вниз; 77N активен при движении вверх.	Оба выкл. замедления 77:U и 77:N срабатывают одновременно.	Оба выкл. замедления 77:U и 77:N срабатывают одновременно.	Лифт немедленно останавливается. Движение в нормальном режиме невозможно. Возможно движение в режиме ревизии.	Автоматически после устранения неисправности.	Расположите выкл. 77 так, чтобы они срабатывали одновременно.

01 56	19 66	R	Активен либо 77:FU либо 77:FN.	Происходит перебег кабины либо через верхний этаж, либо через нижний этаж, при этом срабатывает выкл. 77:Fu или 77:FN.	С помощью программного обеспечения LCEDRV.	Лифт останавливается, затем выполняется повторное выравнивание.	Автоматически после устранения неисправности.	Приведите в действие выкл. 77FU на самом верхнем этаже (или) приведите в действие выкл. 77FN на самом нижнем этаже.
01 63	37 07	DL	Реле K486 не выкл.	Реле K486 должно выкл., когда скорость кабины сост. 0.75 м/с или более. 1) Поступают ли сигналы от энкодера кабины на клемму ХСТ1/2 на плате ADON? 2) Выполнена ли проверка ADON?	LCE проверяет сигнал "NORMAL_SPEED" и сравнивает со значением скорости привода.	Предотвращает предварит. открытие дверей, а также повторное выравнивание с открытыми дверями на этаже назначения. Если это происходит два раза подряд, повторный запуск не разрешается.	Восстановление происходит автоматически, если в течение следующего перемещения SL1 работает нормально. Если нет, происходит останов кабины и требуется подача питания.	Переключите контакт 486 на плату ADON. Необходимо использовать специальную плату.
01 64	37 08	DL	Реле K486 не выбрано при остановке кабины.	Кабина движется со скоростью, превышающей скорость ADO/ACL в дверной зоне.	LCE проверяет сигнал "NORMAL_SPEED" в момент остановки кабины. (сигнал "NORMAL_SPEED" является размыкающимся контактом реле K486).	Предотвращает запуск лифта.	Автоматически, когда реле K486 выбрано.	ADON: Контакт реле 486 должен оставаться открытым на плате ADON. Необходимо использовать специальную плату. ADON2: Во время остановки лифта добавьте перемычку между TP1203 и 0v. Реле K486 будет обесточено.
01 65	30 01	DE	Слишком низкий уровень масла	Вход 6 на плате LCE OPT на стороне F (передн. сторона), всегда разомкнут. В данный момент этот вход не используется, требуется активация контроля гидравлического масла с помощью системы KRM.	Лифт стоит на нижнем этаже и датчик уровня масла неактивен в течение 5 секунд.	Двери откроются, затем закроются, после чего лифт перейдет в режим OSS (не работает).	Корректировка сост. входа LCE OPT. Включите режим RDF или выкл. запрета вызовов с этажа. Через 5 секунд произойдет сброс неисправности.	Удерживайте вход 6 на плате LCE OPT на стороне F всегда разомкнутым. Отправьте лифт на нижний этаж.

01 66	19 53	R	Слишком быстрое повторное выравнивание. Допустимо только для канатоведущего оборудования.	Реле K486 выкл. При выравнивании кабины с открытыми дверями.	Реле K486 выкл. при скорости 0.65 м/с и выше. При выравнивании кабины с открытыми дверями выключение реле K486 может привести к разрыву цепи XC1/5 - XH2/3.	Лифт немедленно останавливается.	Выключите и включите питание. Проверьте, что UI:5:20:9 = 65. (скорость, при которой реле K486 будет выключено).	(1) Переведите лифт в режим PRC на этаже, чтобы удерживать двери в открытом сост. (2) Установите UI:5:20:9 = 1 (скорость, при которой реле K486 будет выкл.). (3) Выполните принудительное выравнивание кабины с помощью сигналов 61:N/U. (4) Выкл. реле K486 приведет к остановке лифта. Неисправность 0166 должна быть показана на польз. интерфейсе. (5) Сохраните UI:5:20:9 = 65.
01 67	30 02	DS	Слишком высокая температура масла	Вход 8 на плате LCE OPT на стороне F (передн. сторона), всегда разомкнут. В данный момент этот вход не используется, требуется активация контроля гидравлического масла с помощью системы KRM.	Температура масла выше предельно допуст. температуры непрерывно в течение 5 секунд, при этом отсутствует ошибка превышения температуры масла.	Сообщение о выявлении высокой температуры масла будет немедленно передано в сервисный центр.	Температура масла остается ниже предельного значения непрерывно в течение 10 мин. Включите режим RDF или выкл. запрета вызовов с этажа, при этом произойдет сброс неисправности.	Удерживайте вход 8 на плате LCE OPT на стороне F разомкнутым в течение 5 секунд.
01 68	30 03	R	Слишком низкая температура масла	Вход 7 на плате LCE OPT на стороне F (передн. сторона), всегда разомкнут. В данный момент этот вход не используется, требуется активация контроля гидравлического масла с помощью системы KRM.	Температура масла ниже предельно допустимой температуры непрерывно в течение 5 секунд, при этом отсутствует ошибка чрезмерно низкой температуры масла.	Сообщение о выявлении низкой температуры масла будет немедленно передано в сервисный центр.	Температура масла остается выше предельного значения непрерывно в течение 10 мин.	Удерживайте вход 7 на плате LCE OPT на стороне F разомкнутым в течение 5 секунд.

01 69	17 01	R	Автоматическая проверка аккумуляторной батареи показывает, что она имеет низкое напряжение.	Слишком долго не подавалось основное питание или неисправна сама аккумуляторная батарея. Батарея не подключена к выводу XB32 платы LCECCB(N).	LCE запускает проверку во время пуска, затем через 5 часов, и далее каждые 24 часа. CCB(N) определяет состояние батареи. При низком заряде CCBN сообщает состояние батареи.	LCE выявляет неисправность и передает сообщение о низком напряжении аккумуляторной батареи на LCECPU. Лифт не обслуживает вызовы с этажей, но обслуживает кабинные приказы.	Когда батарея в норме.	Отключите батарею путем отсоединения вывода XB32 на плате LCECCB(N) и дождитесь окончания проверки батареи.
01 70	16 01	DF	Неисправен источник питания перем. тока.	Нет напряжения: плата REC неисправна, отсутствует кабель. Неисправность обнаруживается каждый раз при перебое питания.	Вход XM25 на плате LCECPU от разъема XM25 на плате LCEREC.	Лифт немедленно останавливается. Движение в нормальном режиме и в режиме ревизии невозможно.	При восстановлении нормальной работы источника перем. тока.	Отсоедините разъем XM25 на плате LCECPU.
01 72	07 02	R	Источник питания 24 VDC кабины или шахты.	Перегорел предохранитель.	Внутр. вход на плате LCECPU.	Лифт останавливается, новый запуск запрещен.	При восстановлении подачи 24Vdc.	Удалите XM17 на плате CPU
01 73	161 01	R	Неиспр. датчика уровня масла	Вход 6 на плате LCE OPT на стороне F (передн. сторона), всегда разомкнут. В данный момент этот вход не используется, требуется активация контроля гидравлического масла с помощью системы KRM.	Лифт остановлен за пределами 77N и датчик уровня масла активен непрерывно в течение 5 секунд.	Сообщение о неисправности датчика уровня масла будет немедленно передано в сервисный центр.	Лифт остановлен за пределами 77N. Корректировка состояния входа LCE OPT. Включите режим RDF или выкл. запрета вызовов с этажа, при этом произойдет сброс неисправности.	Всегда удерживайте вход 6 на плате LCE OPT на стороне F переключенным на вход 10. Переместите лифт с нижнего этажа.
01 74	161 02	R	Неиспр. датчика температуры масла.	Входы 7 и 8 на плате LCE OPT на стороне F всегда разомкнуты. В данный момент эти входы не используются, требуется активация контроля гидравлического масла с помощью системы KRM.	Входы 7 и 8 на плате LCE OPT на стороне F разомкнуты в течение 5 секунд.	Сообщение о неисправности датчика температуры будет немедленно передано в сервисный центр.	Немедленное восстановление, когда оба входа, 7/8, переключены на землю.	Удерживайте входы 7 и 8 на плате LCE OPT на стороне F разомкнутыми в течение 5 секунд.

01 75	19 49	DF	Отказ выкл. движ. вверх ETS (136:U)	Когда кабина на верхнем этаже и верхний выкл. ETS (136:U) активен. Клемма ХН23/2 не подкл. к 0 В. Когда кабина на нижнем этаже и верхний выкл. ETS (136:U) неактивен. Клемма ХН23/2 не подкл. к 24 В. Проверьте соответствие магнита и выкл. 136:U.	Когда кабина на крайнем верхнем этаже, проверьте вход ETS с помощью реле 516:U.	Лифт немедленно останавливается. Движение в нормальном режиме невозможно. Движение в режиме ревизии возможно.	Выкл. движ. вверх ETS (136:U) в нормальном состоянии.	Соедините ХН23/2 - ХН23/1, когда кабина находится на верхнем этаже. Отсоедините провод от ХН23/2, когда кабина находится на нижнем этаже.
01 76	19 50	DF	Отказ выкл. движ. вниз ETS (136:N)	Когда кабина на нижнем этаже и нижний выкл. ETS (136:N) активен. Клемма ХН23/3 не подкл. к 0 В. Когда кабина на верхнем этаже и нижний выкл. ETS (136:N) неактивен. Клемма ХН23/3 не подкл. к 24 В. Проверьте соответствие магнита и выкл. 136:N.	Когда кабина на крайнем нижнем этаже, проверьте вход ETS с помощью реле 516:N.	Лифт немедленно останавливается. Движение в нормальном режиме невозможно. Движение в режиме ревизии возможно.	Выкл. движ. вниз ETS (136:N) в нормальном состоянии.	Соедините ХН23/3-ХН23/1, когда кабина находится на нижнем этаже. Отсоедините провод от ХН23/3, когда кабина находится на верхнем этаже.
01 77	14 01	DF	На плате ADON канал 1 обнаруживает отключение ограничителя скорости	Выключатель ограничителя скорости разомкнут. KCM831 hydro: Отсутствует перемычка на клеммах ХМ3А-1-3 на плате LCEADON.	Выключатель ограничителя скорости разомкнут. Отсутствует 24 VDC на клеммах ХМ3А-3 на плате LCEADON.	Реле К464 выкл. Аварийный тормоз выкл.	Соедините выключатель ограничителя скорости. Установите перемычку для KCM831 hydro.	Разомкните выключатель ограничителя скорости.
01 78	14 02	DF	На плате ADON канал 2 обнаруживает отключение ограничителя скорости	Выключатель ограничителя скорости разомкнут. KCM831 hydro: Отсутствует перемычка на клеммах ХМ3А-1-3 на плате LCEADON.	Выключатель ограничителя скорости разомкнут. Отсутствует 24 VDC на клеммах ХМ3А-3 на плате LCEADON.	Реле К464 выкл. Аварийный тормоз выкл.	Соедините выключатель ограничителя скорости. Установите перемычку для KCM831 hydro.	Разомкните выключатель ограничителя скорости.

01 79	14 03	DF	На плате ADON канал 1 обнаруживает непредусмотренное перемещение.	(a) Непредусмотренное перемещение. (b) Помехи энкодера двигателя могут быть причиной. Для KCM831, проверьте светодиоды D169 и D171 на плате LCEADON. Светодиоды могут гореть или не гореть, но не должны мигать, когда кабина стоит. Если светодиоды мигают, может потребоваться "обнуление" платы NTS привода V3F25. (c) Отсутствие 230 VAC на разъемах XEB1/1-2 на плате LCEADON, когда главный тормоз запитан. (d) Параметр 5:20:3 польз. интерфейса установлен на значение ниже "100".	Обнаружено непредусм. перемещение, когда авар. тормоз (или канатный зажим) запитан, а главный тормоз не запитан.	Реле K464:1 выкл. Аварийный тормоз/зажим канатов выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Отключите выравнивание. После остановки кабины удерживайте открытым главный тормоз механически. Допускается медленное перемещение кабины.
-------	-------	----	---	---	--	--	---	---

01 80	14 04	DF	На плате ADON процессор 2 обнаруживает непредвиденное перемещение.	(a) Непредусмотренное перемещение. (b) Помехи огран. скор./кабины/энкодера BAR могут быть причиной. Проверьте светодиоды D165 и D167 на плате LCEADON. Светодиоды могут гореть или не гореть, но не должны мигать, когда кабина стоит. Если светодиоды мигают, проверьте энкодер и соответствующую проводку и оболочку кабеля. (c) Отсутствие 230 VAC на разъемах XEB1/1-2 на плате LCEADON, когда главный тормоз запитан. (d) Параметр 5:20:4 польз. интерфейса установлен на значение ниже "100". (e) Для приложений EcoSpace полярностьменяется на XEB1/1-2. Контакт 1 = + и контакт 2 =-.	Обнаружено непредусм. перемещение, когда авар. тормоз (или канатный зажим) запитан, а главный тормоз не запитан.	Реле K464:2 выкл. Аварийный тормоз/зажим канатов выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Отключите выравнивание. После остановки кабины удерживайте открытым главный тормоз механически. Допускается медленное перемещение кабины.
01 81	14 05	DF	На плате ADON2 процессор 1 обнаруживает потерю 24Vdc или 230Vac.	1) Потеря напр. 230Vac на разъеме XM5. 2) Потеря 24Vdc происходит на плате LCE CPU.	Сообщение о неисправности передается через 10 секунд после того, как фактически была обнаружена потеря мощности. Это сделано для предотвращения ложных сообщений о данной неисправности при скачках мощности.	LCE CPU не запускает лифт. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Автоматически после восстановления подачи питания.	1) Отсоедините 230Vac на разъеме XM5. 2) Необходима спец. испыт. плата ADON2 для проверки потери напр. 24Vdc.

01 82	14 06	DF	На плате ADON2 процессор 1 обнаруживает потерю 24Vdc или 230Vac.	1) Потеря напр. 230Vac на разъеме XM5. 2) Потеря 24Vdc происходит на плате LCE CPU.	Сообщение о неисправности передается через 10 секунд после того, как фактически была обнаружена потеря мощности. Это сделано для предотвращения ложных сообщений о данной неисправности при скачках напряжения.	LCE CPU не запускает лифт. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Автоматически после восстановления подачи питания.	1) Отсоедините 230Vac на разъеме XM5. 2) Необходима спец. испыт. плата ADON2 для проверки потери напр. 24Vdc.
01 83	14 07	DF	Состояние реле K464:2 не совпадает с состоянием реле K464:1.	Обычно происходит при неисправности одного канала, когда другой канал не обнаруживает подобную неисправность. Необходимо также подать отчет о другой неисправности. См. возможные причины другой неисправности.	Состояние реле K464:2 не совпадает с состоянием реле K464:1, как обнаружено каналом 1.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Принудительный перевод реле K464:2 канала 2 в состояние, противоположное состоянию реле K464:1 канала 1.
01 84	14 08	DF	Состояние реле K464:1 не совпадает с состоянием реле K464:2.	Обычно происходит при неисправности одного канала, когда другой канал не обнаруживает подобную неисправность. Необходимо также подать отчет о другой неисправности. См. возможные причины другой неисправности.	Состояние реле K464:1 не совпадает с состоянием реле K464:2, как обнаружено каналом 2.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Принудительный перевод реле K464:1 канала 1 в состояние, противоположное состоянию реле K464:2 канала 2.
01 85	14 09	DF	На плате ADON канал 1 обнаруживает отказ реле K464:1	Отказ реле 464:1 или контакта реле. Сообщение о неисправности может появиться при отключении питания, но исчезнет при подаче питания.	Канал 1 обнаруживает, что реле K464:1 не выбрано или не выкл., когда подана соотв. команда.	LCE не запускает лифт. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	(1) Выключите реле K464:1, если оно запитано. (2) Подайте питание на реле K464:1, если оно не запитано. Требуется специальная модель платы LCEADON.

01 86	14 10	DF	На плате ADON канал 2 обнаруживает отказ реле K464:2	Отказ реле 464:2 или контакта реле. Сообщение о неисправности может появиться при отключении питания, но исчезнет при подаче питания.	Канал 2 обнаруживает, что реле K464:2 не выбрано или не выкл., когда подана соотв. команда.	LCE не запускает лифт. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	(1) Выключите реле K464:2, если оно запитано. (2) Подайте питание на реле K464:2, если оно не запитано. Требуется специальная модель платы LCEADON.
01 87	14 11	DF	На плате LCEADON канал 1 обнаруживает, что авар. тормоз/канатный зажим не выбран.	1) Авар. тормоз не выбран. 2) Отказ выкл. авар. тормоза/канатного зажима. Светодиод D182 не загорается и/или D181 не гаснет. На клемме XEB2/7 остается 20vdc. На клемме XEB2/5 остается 0vdc. 3) Канал 2 обнаруживает неисправность и не допускает выбора авар. тормоза/канатного зажима.	1) На клемме XEB2/7 остается 20VDC, когда подана команда выбора. 2) На клемме XEB2/5 остается 0VDC, когда подана команда выбора.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Отсоедините XEB2/7, когда выбран авар. тормоз.
01 88	14 12	DF	На плате LCEADON канал 2 обнаруживает, что авар. тормоз/канатный зажим не выбран	1) Авар. тормоз не выбран. 2) Отказ выкл. авар. тормоза/канатного зажима. Светодиод D182 не загорается и/или D181 не гаснет. На клемме XEB2/7 остается 20vdc. На клемме XEB2/5 остается 0vdc. 3) Канал 1 обнаруживает неисправность и не допускает выбора авар. тормоза/канатного зажима.	1) На клемме XEB2/7 остается 20VDC, когда подана команда выбора. 2) На клемме XEB2/5 остается 0VDC, когда подана команда выбора.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Отсоедините XEB2/7, когда выбран авар. тормоз.
01 89	14 13	DF	На плате LCEADON канал 1 обнаруживает, что авар. тормоз/канатный зажим не выкл.	1) Авар. тормоз не выкл. 2) Отказ выкл. авар. тормоза/канатного зажима. Светодиод D182 не гаснет и/или светодиод D181 не загорается. На клемме XEB2/7 остается 0VDC. На клемме XEB2/5 остается 20VDC.	1) На клемме XEB2/7 остается 0VDC, когда подана команда выкл. 2) На клемме XEB2/5 остается 20VDC, когда подана команда выкл.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Добавьте перемычку между XEB2/6 и XEB2/7, когда выбран авар. тормоз. Дождитесь, когда авар. тормоз будет не запитан.

01 90	14 14	DF	На плате LCEADON канал 2 обнаруживает, что авар. тормоз/канатный зажим не выкл.	1) Авар. тормоз не выкл. 2) Отказ выкл. авар. тормоза/канатного зажима. Светодиод D182 не гаснет и/или светодиод D181 не загорается. На клемме XEB2/7 остается 0VDC. На клемме XEB2/5 остается 20VDC.	1) На клемме XEB2/7 остается 0VDC, когда подана команда выкл. 2) На клемме XEB2/5 остается 20VDC, когда подана команда выкл.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз/канатный зажим выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	Добавьте перемычку между XEB2/6 и XEB2/7, когда выбран авар. тормоз. Дождитесь, когда авар. тормоз будет не запитан.
01 91	14 15	DF	На плате ADON процессор 1 является вспомогательным устройством для главного тормоза.	Кабина замедляется недостаточно быстро при аварийной остановке. Авар. тормоз используется как вспомогательное устройство для остановки кабины.	Измерьте скорость замедления в течение первых 500 мс после выкл. главного тормоза, когда скорость кабины превышает 0.75 м/с (150 FPM)	Реле K464:1 выкл., приводя к выкл. авар. тормоза, чтобы ускорить остановку.	Автоматически, после остановки кабины.	Торможение на высокой скорости при пустой кабине приводит к скачку кабины. Замедление привода должно быть менее -1.0 м/с ²
01 92	14 16	DF	На плате ADON процессор 2 является вспомогательным устройством для главного тормоза.	Кабина замедляется недостаточно быстро при аварийной остановке. Авар. тормоз используется как вспомогательное устройство для остановки кабины.	Измерьте скорость замедления в течение первых 500 мс после выкл. главного тормоза, когда скорость кабины превышает 0.75 м/с (150 FPM)	Реле K464:2 выкл., приводя к выкл. авар. тормоза, чтобы ускорить остановку.	Автоматически, после остановки кабины.	Торможение на высокой скорости при пустой кабине приводит к скачку кабины. Замедление кабины должно быть менее -1.0 м/с ³
01 93	14 17	DF	На плате LCEADON канал 1 обнаруживает превышение значения параметра дистанции плавного торможения 5-20-5 на польз. интерфейсе.	Тормоз не отрегулирован. Чрезмерный износ тормозной накладки.	Скорость при выключении главного тормоза была больше 0.1 м/с, но меньше или равна 0.75 м/с, и дистанция плавного торможения превысила значение параметра 5-20-5 на пользовательском интерфейсе.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON или подайте питание.	(1) Установите значение параметра UI:5:20:5 менее дистанции торможения привода для скорости ниже 0.75 м/с. (2) Влияние аварийной остановки при скорости кабины менее 0.75 м/с, но более 0.1 м/с.
01 94	14 18	DF	На плате LCEADON канал 2 обнаруживает превышение значения параметра дистанции плавного торможения 5-20-6 на польз. интерфейсе.	Тормоз не отрегулирован. Чрезмерный износ тормозной накладки. Потеря тяги.	Скорость при выключении главного тормоза была больше 0.1 м/с, но меньше или равна 0.75 м/с, и дистанция плавного торможения превысила значение параметра 5-20-6 на пользовательском интерфейсе.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON или подайте питание.	(1) Установите значение параметра UI:5:20:6 менее дистанции торможения кабины для скорости ниже 0.75 м/с. (2) Влияние аварийной остановки при скорости кабины менее 0.75 м/с, но более 0.1 м/с

01 95	14 19	DF	На плате LCEADON канал 1 обнаруживает превышение значения параметра дистанции плавного торможения 5-20-7 на польз. интерфейсе.	Тормоз не отрегулирован. Чрезмерный износ тормозной накладки.	Скорость при выключении главного тормоза меньше или равна 0.1 м/с, и дистанция плавного торможения превысила значение параметра 5-20-7 на пользовательском интерфейсе.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON или подайте питание.	(1) Установите значение параметра UI:5:20:7 менее дистанции торможения привода для скорости ниже 0.1 м/с. (2) Влияние аварийной остановки при скорости кабины менее 0.1 м/с, но больше нуля.
01 96	14 20	DF	На плате LCEADON канал 2 обнаруживает превышение значения параметра дистанции плавного торможения 5-20-8 на польз. интерфейсе.	Тормоз не отрегулирован. Чрезмерный износ тормозной накладки. Потеря тяги.	Скорость при выключении главного тормоза меньше или равна 0.1 м/с, и дистанция плавного торможения превысила значение параметра 5-20-8 на пользовательском интерфейсе.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON или подайте питание.	(1) Установите значение параметра UI:5:20:8 менее дистанции торможения кабины для скорости ниже 0.1 м/с. (2) Влияние аварийной остановки при скорости кабины менее 0.1 м/с.
01 97	14 21	DF	Несоответствие скорости LCEADON каналу 2	Проверка ADON еще не закончена. Отсутствует сигнал энкодера на разъемах XME1/XME2. Отсутствует сигнал энкодера на разъемах XCT1/XCT2.	Сигнал скорости канала 2 платы LCEADON не согласован со скоростью, заданной каналом 1.	Реле K464:1 выкл., аварийный тормоз выкл. после остановки кабины.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	(1) Отсоедините подключение энкодера кабины к разъему XCT1/2. (2) Перемещайте кабину с высокой скоростью.
01 98	14 22	DF	Несоответствие скорости LCEADON каналу 1	Проверка ADON еще не закончена. Отсутствует сигнал энкодера на разъемах XME1/XME2. Отсутствует сигнал энкодера на разъемах XCT1/XCT2.	Сигнал скорости канала 1 платы LCEADON не согласован со скоростью, заданной каналом 2.	Реле K464:1 выкл., аварийный тормоз выкл. после остановки кабины.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	(1) Отсоедините подключение энкодера двигателя к разъему XME1/2. (2) Перемещайте кабину с высокой скоростью.
01 99	14 23	DF	На плате LCEADON канал 1 использует фабричные установки EEPROM по умолчанию.	1) Процессор ADON перепрограммирован. 2) Искажение данных канала 1 EEPROM.	Проверка EEPROM при включении питания обнаруживает ошибку контрольной суммы.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	(1) Загрузите другую версию ADON в микропроцессор канала 1.
02 00	14 24	DF	На плате LCEADON канал 2 использует фабричные установки EEPROM по умолчанию.	1) Процессор ADON перепрограммирован. 2) Искажение данных канала 2 EEPROM.	Проверка EEPROM при включении питания обнаруживает ошибку контрольной суммы.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз выкл.	Нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON.	(1) Загрузите другую версию ADON в микропроцессор канала 2.

02 01	14 25	DF	Системная ошибка канала 1 платы LCEADON	Системная ошибка процессора 1 платы LCEADON.	С помощью программного обеспечения LCEADON.	Реле K464:1 выкл. Авар. тормоз выкл.	Выкл. и вкл. питание, а затем нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON. Если это не помогает устранить неисправность, замените плату LCEADON.	Необходима измененная плата LCEADON.
02 02	14 26	DF	Системная ошибка канала 2 платы LCEADON	Системная ошибка процессора 2 платы LCEADON.	С помощью программного обеспечения LCEADON.	Реле K464:2 выкл. Авар. тормоз выкл.	Выкл. и вкл. питание, а затем нажмите желтую кнопку "Сброс ACUM" на плате ADON. Если это не помогает устранить неисправность, замените плату LCEADON.	Необходима измененная плата LCEADON.
02 03	14 27	DF	Отказ взаимодействия канала 1 платы LCEADON.	Отказ взаимодействия между платой LCECPU и каналом 1 платы LCEADON. Сигнал от энкодера (XME1/XME2) о наличии чрезм. помех на канале 1.	Плата LCECPU обнаруживает медленный отклик или отсутствие отклика от канала 1 платы LCEADON.	Если активирован аварийный тормоз, плата LCECPU не запускает лифт.	Автоматически после восстановления взаимодействия.	Необходим специальный проверочный плоский кабель.
02 04	14 28	DF	Отказ взаимодействия канала 2 платы LCEADON.	Отказ взаимодействия между платой LCECPU и каналом 2 платы LCEADON. Сигнал от энкодера (XME1/XME2) о наличии чрезм. помех на канале 2.	Плата LCECPU обнаруживает медленный отклик или отсутствие отклика от канала 2 платы LCEADON.	Если активирован аварийный тормоз, плата LCECPU не запускает лифт.	Автоматически после восстановления взаимодействия.	Необходим специальный проверочный плоский кабель.
02 05	14 29	DF	Версия программного обеспечения ADON в канале 1 отличается от канала 2.	Версия программного обеспечения процессора 1 ADON слишком старая для программы LCE.	LCE проверяет версию программного обеспечения процессора 1 ADON после подачи питания с помощью перемычки SPI.	N/A - дальнейший контроль.	Установите плату ADON с последней версией программного обеспечения.	N/A
02 06	14 30	DF	Версия программного обеспечения ADON в канале 2 отличается от канала 1.	Версия программного обеспечения процессора 2 ADON слишком старая для программы LCE.	LCE проверяет версию программного обеспечения процессора 2 ADON после подачи питания с помощью перемычки SPI.	N/A - дальнейший контроль.	Установите плату ADON с последней версией программного обеспечения.	N/A
02 07	14 31	DF	Несоответствие идентификаторов LCECPU/LCEADON.	1) Плата LCEADON или LCECPU была заменена. 2) LCEADON была перепрограммирована. 3) Восстановлены значения по умолчанию для EEPROM платы LCEADON.	LCECPU проверяет каналы 1 и 2 платы LCEADON на предмет значения параметра CPU_ID после подачи питания, и это значение не соответствует идент., хранящемуся в памяти LCECPU.	Не влияет на работу.	Требуется проверка ADON. Примечание: В ходе проверки ADON плата LCECPU отправляет значение CPU_ID на каждый процессор платы LCEADON.	(1) Загрузите любую версию программного обеспечения ADON в микропроцессор каждого канала.

02 08	14 32	DF	Перемычка PARAM на плате LCEADON все еще находится в положении "SET".	Перемычка PARAM на плате LCEADON все еще находится в положении "SET".	От платы LCEADON поступает отчет в плату LCE, о том, что перемычка PARAM все еще находится в положении "SET".	N/A - дальнейший контроль.	Корректировка положения перемычки.	N/A
02 09	09 01	DL	Перемещение лифта невозможно (KRM)	Лифт не может начать движение с одного этажа на следующий/предыдущий в промежуток времени, определенный Частотой выполнения проверок анализатора параметров LCE V1.	В период проверки не обрабатывается движение лифта. Период проверки определяется следующими параметрами анализатора LCE V1: Test Allowed Weekdays (Дни недели, когда разрешена проверка), Test Allowed Start Time (Разрешенное время начала проверки), Test Allowed End Time (Разрешенное время окончания проверки) и Automatic Test Frequency (Частота выполнения автоматической проверки).	Анализатор пытается запустить лифт с помощью тестовых вызовов в период ожидания (~8 мин.). Если не отмечается движение лифта, создается сообщение об ошибке.	При перемещении лифта в период обнаружения неисправности.	Вызвать появление / устранить ошибку для данного лифта в течение периода времени, установленного в соответствии с анализатором параметров LCE V1: Test Allowed Weekdays (Дни недели, когда разрешена проверка), Test Allowed Start Time (Разрешенное время начала проверки), Test Allowed End Time (Разрешенное время окончания проверки) и Automatic Test Frequency (Частота выполнения автоматической проверки).
02 10	32 01	DL	Неисправность освещения в кабине (KRM)	Вход CLD активен в ответном сообщении KNXM READ_RIF_CONFIG_INPUTS	Анализатор LCE V1 через определенный период времени запрашивает в RIF состояние входа CLD путем отправки сообщения с запросом READ_RIF_CONFIG_INPUTS. Если вход CLD в активном состоянии, запускается процесс обработки ошибки.	Если вход CLD активен в течение 5 минут, создается ситуация неисправности. Неисправность устраняется, если в течение соотв. промежутка времени вход CLD становится неактивным и остается в этом состоянии.	Фактическая причина активации входа CLD в RIF должна быть проверена и устранена.	Сделайте вход CLD активным, затем неактивным.

02 11	33 01	DL	Неправильная точность остановки (KRM)	Неправильная точность остановки в течение слишком большого числа остановок лифта.	С помощью анализатора параметров LCE V1 определены следующие пределы для выявления соответствующей ошибки - Контроль Точности Остановки для вкл./выкл. системы точной остановки, а также для определения используемого типа датчика - внутр. или внешн., Предел остановок с правильной точностью - для определения числа последовательных остановок с правильной точностью, Предел остановок с неправильной точностью - как ограничение числа остановок с плохой точностью.	Если число остановок с неправильной точностью превышает установленный предел, система обнаруживает неисправность. Увеличение числа последовательных остановок к хорошей точностью позволяет устранить неисправность.	Причина большого числа остановок с плохой точностью должна быть выявлена и устранена.	Установите необходимые значения для параметров Контроль Точности Остановки, Предел остановок с правильной точностью, Предел остановок с неправильной точностью, и выполните несколько вызовов лифта, чтобы вызвать / устранить ситуацию ошибки.
02 12	34 01	DL	Обнаружено произвольное перемещение лифта (KRM)	После успешной остановки в зоне дверей лифт медленно перемещается за пределы дверной зоны.	Параметр анализатора LCE V1 Контроль произвольного перемещения выкл./вкл. систему, в которой наблюдается произвольное перемещение. Произв. перемещение обнаруж., если лифт выходит за пределы зоны дверей после нормальной остановки на этаже в течение 3 секунд.	Если лифт выходит за пределы зоны дверей после нормальной остановки на этаже в течение 3 секунд, происходит обнаружение неисправности.	После простоя (~п мин.) неисправность исчезает, если лифт стоит на этаже в течение 3 секунд после нормальной остановки.	Задайте параметр контроля произвольного перемещения и выполните несколько вызовов лифта, чтобы создать ситуацию возможного появления неисправности.
02 13	19 04	DM	Узловые платы на этажах не обнаружены.	Запаздывание подачи питания или отсутствие питания шахты.	Узловые платы на этажах не найдены в ходе кругового опроса.	Лифт непрерывно пытается обнаружить узловые платы на этажах.	Найдена узловая плата как минимум на одном этаже.	Отключите цепь шахты.
Плата LCEETSL устройства аварийного ограничения предельной скорости								

СУБ-КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если неисправность ETSL отображается как текущая неисправность, или в истории неисправностей, при нажатии кнопки "enter" будут показаны суб-коды. Суб-коды имеют следующий формат:

- 1 Система платы ETSL
- 1.a 2.a
- 2 Система платы ETSL
- 1.ab 2.ab
- 3 Система платы ETSL
- 1.abc 2.abc
- 4 Система платы ETSL
- 1.abcd 2.abcd

- 1 представляет собой коды, полученные от энкодера кабины.
- 2 представляет собой коды, полученные от энкодера двигателя.
- цифры abcd соотв. 0 или 1. 1 = неискр., 0 = нет неискр.
- a = плата 1, b = плата 2, c = плата 3, d = плата 4.

Пример:

Пользовательский интерфейс показывает следующие суб-коды неисправностей:

1.011 2.010

1.011 = неисправности канала кабины, платы 2 и 3.

2.010 = неисправности канала двигателя, только плата 2.

02 14	19 69	DM	Неисправность реле K1 или K2 на плате ETSL.	Неисправность K1 или K2, или канала 1 или канала 2 на плате ETSL.	Проверка всегда выполняется в конце первого прогона после подачи питания. Проверка выполняется не каждый раз, а только в том случае, если во время предыдущего прогона было превышено значение $\frac{1}{2}$ заданной скорости платы. Проверка выполняется после остановки (остановка определяется как отсутствие тока в цепях 201:3, 4 в течение 200 мс).	На реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен платой ETSL.	Необходим энергетический цикл.	Запустите лифт со скоростью, превышающей 1/2 настройки скорости платы ETSL. После завершения прогона будет выполнена проверка. Требуется модифициров. плата ETSL, такая, чтобы реле K1 или K2 обнаруж. неискр.
-------	-------	----	---	---	--	---	--------------------------------	---

02 15	19 70	R	Неисправность детектора тока	1) На разъемах XD1A или B/5 или XD1A или B/7 на плате ETSL отсутствует ток. 2) Перемычка между XD1A и XD1B, клемма 5 и/или 7. 3) Разъемы XD1A или XD1B не подключены 4) Неисправность платы	Отсутствует ток в цепи безопасности (между XD1A и XD1B, клеммы 5 и 7) при движении со скоростью более $\frac{1}{2}$ заданной скорости.	Сообщение о неискр. поступило в LCECPU.	Уведомление отправлено в CPU. Другие меры не принимаются.	Проверка выполняется при дальнейшем ускорении после значения 1/2 заданной скорости платы ETSL. Если разъемы XD1 подключены в обход платы ETSL и скорость движения превышает 1/2 заданной скорости, данная неисправность появится на плате LCECPU.
02 16	19 71	DM	Ошибка проверки скорости	1) Пропуск либо двигателя, либо энкодера кабины. 2) Неправильный коэффициент масштабирования. 3) Незаконченная или неправильная настройка. 4) Неисправность платы	В процессе ускорения скорость одного из каналов превышает 70% заданной скорости, а скорость других каналов менее 50% заданной скорости. В процессе замедления скорость одного из каналов достигает нулевой скорости, а скорость других каналов по-прежнему превышает 50% заданной скорости.	Если кабина перемещалась, она останавливается на ближайшем этаже, при этом на реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен.	Выключение, а затем включение питания.	Вызвать неисправность можно с помощью одного прогона со скоростью до 70% от заданной скорости, отключив один энкодер от ХМЕ или ХСТ. Энкодеры должны быть подключены ко всем другим платам LCEETSL и LCEADON.

02 17	19 72	R	Событие аварийного ограничения предельной скорости на плате LCEETSL. Плата ETSL используется для обнаружения данной ситуации.	1) Скорость кабины превышает заданное значение скорости платы ETSL при нахождении в зоне конечного этажа, что определено с помощью датчиков ETSL. 2) Регулятор скорости слишком чувствительный. 3) Датчик ETSL установлен не по схеме шахтных шунтов. 4) Заданное значение скорости платы ETSL не установлено в соответствии со схемой скоростей платы ETSL. 5) Неправильная настройка платы ETSL. Масшт. коэффициенты неправильные.	Скорость кабины превышает заданное значение скорости платы ETSL и кабина находится либо в верхней, либо в нижней зоне замедления, что определено с помощью выкл. ETSL в шахте (136:U1/N1, U2/N2, U3/N3 ...).	Реле K1 и K2 на плате ETSL выкл. немедленно при обнаружении данной неисправности. Сообщение о неисправности подается на LCECPU. После того, как лифт стоит в течение 10 секунд, реле вкл. и неисправ. исчезает.	Неисправность автоматически устраняется сразу после остановки кабины.	Выполните прогон кабины со скоростью, превышающей заданную скорость платы ETSL, и отсоедините пару выкл. ETSL (UxA/UxB) от платы.
02 18	19 73	R	Смещение установочной перемычки	Установочная перемычка была смещена из положения Run (Ход) в положение Setup (Настройка), пока плата была запитана.	С помощью нейронов платы ETSL определено, что установочная перемычка была смещена из положения Run (Ход) в положение Setup (Настройка).	Если кабина перемещалась, она останавливается на ближайшем этаже, при этом на реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен.	Выключение, а затем включение питания.	Переместите установочную перемычку из полож. Run (Ход) в полож. Setup (Установка) при включенном питании. Появится данная неисправность.
02 19	19 74	R	Ошибка при запуске	Ошибка самопроверки нейронов платы LCEETSL. Появление данной ошибки говорит о необходимости замены платы.	Проверка нейронов платы ETSL.	На реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен платой ETSL.	Необходимо выключение, а затем включение питания. Может потребоваться замена платы.	Это внутр. неисправ. нейронов.
02 20	19 75	R	Требуется настройка ETSL.	Настройка не была выполнена.	Значения масшт. коэф. (мм) для энкодера не заданы.	Плата ETSL выбирает только реле K1 и K2, при выполнении настройки ETSL.	Необходимо выполнить настройку платы ETSL.	В случае новой платы ETSL, для которой никогда не выполнялась настройка, сообщение о данной неисправности должно поступать с платы LCECPU.

02 21	19 76	DM	Обнаружено изменение скорости без видимых причин.	1) Установлено слишком малое значение параметра 5-54. 2) Шум от энкодера. 3) Проверка правильности заземления кабеля энкодера. 4) Неисправный энкодер двигателя.	Измеренное увеличение скорости превышает параметр 5-54 (Шаг скорости). Данное событие должно произойти 5 раз подряд.	Если кабина перемещалась, она останавливается на ближайшем этаже, при этом на реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен.	Выключение и включение питания устранил неисправ. до следующего обнаружения неисправ.	Выполнена проверка для входа каждого нового энкодера. Вызвать появление данной неисправности можно, если создать очень большую разность скоростей.
02 22	19 77	DM	Чрезмерное напряжение	Превышено 24 VDC источника питания.	Напряжение источника питания +24 Vdc платы ETSL превышает 36.5 Vdc (необходимо проверить это значение для дальнейшей корректировки)	Если кабина перемещалась, она останавливается на ближайшем этаже, при этом на реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен.	Выкл./вкл. питания устранил неисправ. до следующего обнаружения неисправ.	Входное напряжение платы ETSL превышает 36.5 VDC
02 23	19 78	DL	Пропуск платы	1) Значение параметра 5-50 превышает фактическое число плат. 2) Плохое соединение LON 3) Плата удалена из системы.	На CPU не поступают сообщения сети LON от платы ETSL после перемещения с одного этажа на другой. Нет генерации в режиме ревизии.	При обнаружении данной неисправности лифт может перемещаться только в режиме настройки ETSL.	Может потребоваться выполнение настройки платы ETSL. Также может потребоваться проверка аппаратных средств.	Данная проверка выполняется платой LCECPU каждый раз при перемещении на новый этаж.
02 24	19 79	R	Несоответствие масштаба.	1) Замена установленной платы без выполнения настройки.	Один или более масшт. коэффициентов в отчетах плат LCEETSL отличается от значения масштабного коэффициента, хранящегося в плате LCECPU.	Лифт не начнет движение до тех пор, пока не будет выполнена настройка платы ETSL.	Выполните настройку платы ETSL.	Установите плату ETSL с другими настройками (масшт. коэф.). Выполните один прогон. Неисправность должна появиться в конце прогона.

02 25	19 80	DL	Отказ выполнения настройки реле.	Один из нейронов неоднократно запускает самопроверку реле, и проигнорирован другим нейроном на плате LCEETSL. Неисправность платы LCEETSL.	Нейрон канала 1 не получает отклика от нейрона канала 2 три раза подряд. То же происходит с каналом 2 при запросе отклика от канала 1.	На реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен.	Выкл./вкл. питания устранил неисправ. до следующего обнаружения неисправ.	Выполните прогон лифта со скоростью более 1/2 от заданной скорости платы ETSL. После завершения перемещения начнется выполнение данной проверки. Требуется наличие специальной платы ETSL, в которой реле K1 или K2 проверяет наличие неисправности.
02 26	19 81	DL	Пропуск импульсов энкодера.	Ошибка самопроверки платы LCEETSL.	Проверка нейронов платы ETSL.	Если кабина перемещалась, она останавливается на ближайшем этаже, при этом на реле K1 и K2 на плате ETSL происходит сброс нагрузки. Повторный запуск запрещен.	Выкл./вкл. питания устранил неисправ. до следующего обнаружения неисправ.	Для появления данной неисправности необходимо запустить лифт 3 раза подряд на низкой скорости, так чтобы один из входов энкодера был отключен. Не превышайте 70% заданной скорости, в противном случае проверка будет прервана из-за ошибки проверки скорости (216).

02 27	19 82	DL	Неисправность выкл. платы ETSL (136:Ux/Nx).	1) Выкл. ETSL неисправен или отключен. 2) Два выключателя в разомкнутом или отключенном состоянии.	ПРОВЕРКА 1 Каналы 1 и 2 обнаруживают изменение состояния выключателя, когда скорость превышает 1/2 заданной скорости. Неправильная комбинация состояний всех 4 выключателей ETSL. ПРОВЕРКА 2 После получения сообщений о трех неспр. 217 без обнаружения изменения состояния выключателя плата CPU отключает лифт. ПРОВЕРКА 3 Если плата CPU не может отключить лифт, как описано в разделе ПРОВЕРКА 2, плата ETSL отключает лифт после трех дополн. неспр. 217 без обнаружения изменения состояния выключателя.	ПРОВЕРКА 1 Кабина останавливается на следующем доступном этаже, реле K1 и K2 на плате ETSL выкл. Повторный пуск не разрешен. ПРОВЕРКА 2 Кабина останавливается. Корректировки для след. доступного этажа. Повторный пуск не разрешен платой CPU. ПРОВЕРКА 3 Кабина останавливается. Реле K1 и K2 на плате ETSL выкл. Повторный пуск не разрешен.	Выкл./вкл. питания устранит неспр. до следующего обнаружения неспр.	ПРОВЕРКА 1 Выполните прогон лифта со скоростью менее заданной скорости платы ETSL, но > 1/2 заданной скорости, при этом 1 выключатель платы ETSL (136:Ux/Nx) должен быть отсоединен. ПРОВЕРКА 2 Отсоедините пару выключателей платы ETSL (136:UxA и UxB). Выполните прогон лифта со скоростью, превышающей заданную скорость платы ETSL, три раза до появления неспр. 227. ПРОВЕРКА 3 Установите значение параметра 5-50 польз. интерфейса равным 0. Выкл./вкл. питание контроллера. Отсоедините пару выключателей платы ETSL (136:UxA и UxB). Выполните прогон лифта со скоростью, превышающей
02 29	19 35	R	Вход "двери почти закрыты" включен слишком рано в процессе закрывания дверей.	Выход POS OUT от привода дверей AMD находится в заданной по умолчанию позиции.	Вход 8 на задней стороне платы LCEOPT F включен, когда дверь закрыта только наполовину. Не контролируется, если присутствует неисправность 230.	Лифт продолжает работу без предварительного закрывания.	Выход POS OUT от привода двери включен на расстоянии до 3 дюймов от закрытой двери.	1) Задайте значение "pos_800" на приводе двери AMD равным 80% от состояния полностью открытой двери; или 2) Заземлите вход 8 на задней стороне платы LCEOPT F, когда двери только начали закрываться.
02 30	19 36	R	Вход "двери почти закрыты" заливает во включенном состоянии.	DNC включен при наличии ограничителя открывания двери.	Вход 8 на задней стороне платы LCEOPT F включен, когда дверь открыта.	Лифт продолжает работу без предварительного закрывания.	Выход POS OUT от привода двери выключен, когда дверь открыта.	Заземлите вход 8 на задней стороне платы LCEOPT F, когда двери открыты.

02 31	19 37	R	Вход "двери почти закрыты" не включился.	DNC выключен, когда дверь закрыта или заблокирована.	Вход 8 на задней стороне платы LCEOPT F выключен, когда дверь закрыта или заблокирована.	Лифт продолжает работу без предварительного закрывания.	Сигнал DNC активен непосредственно перед закрыванием или блокировкой дверей.	Удалите соединение на входе 8 на задней стороне платы LCEOPT F, когда двери закрыты.
02 32	19 54	R	Вход "двери полностью закрыты" залипает во включенном состоянии.	Сигнал DFC от привода включен, когда дверь открыта.	Сообщение MCU информирует о наличии сигнала DFC. Контролируется, когда дверь должна начать закрываться.	Лифт продолжает работу без предварительного закрывания.	Сообщение MCU информирует о том, что сигнал DFC неактивен, когда двери открыты.	Смоделируйте сигнал DFC с помощью перемычки между XM28/3 и XM28/4 на плате MCU.
02 33	19 55	DM	Вход "двери полностью закрыты" не включился.	Лифт выполняет предварительное закрывание двери слишком долго.	DFC не обнаруживается в течение 6 секунд после DNC. Лифт не запускается.	Пуск отменен. Двери откр. и закр. После трех повторений на одном из этажей лифт выводится из эксплуатации. После трех последовательных неисправностей на разных этажах возникает неустранимая ошибка 226.	Сигнал DFC включен в течение 6 секунд после сигнала DNC. Если ошибка неустранимая, требуется режим RDF.	Удалите соединение на клемме XM28/4 на плате MCU. Вызовите лифт. Убедитесь, что кабина не двигается, двери повторно открываются, предварительное закрывание отменено.
02 34	19 56	DF	Неправильное состояние реле GLA, GLB, CGA или CGB.	(GLA, GLB, CGA или CGB) выбраны.	Вход START PERMIT неактивен, когда двери открыты.	Дверь не закрывается. Пуск отменен. Если неисправность не устраняется, появится неспр. 58.	Вход START PERMIT неактивен, когда двери открыты.	Когда двери открываются, удалите соединение на клемме XD1/3 на плате ADON.
NTS-BAR				GSC				
02 35	19 83	R	Проверка NTS не выполнена.					
02 36	19 84	R	Отключение NTS.	Скорость лифта в зоне полосы BAR превысила значение, при котором выкл. NTS.	Нейрон NTS проверяет скорость.	Плата LCECPU отображает только данную неспр. Привод вызывает отключение NTS в качестве отклика на выходной сигнал нейрона "откл. NTS".	Происходит автоматический сброс неисправности сразу после остановки лифта.	Вызвать данную неисправность можно, установив низкий предел NTS (меню польз. интерф. 5-41-1), а затем выполнить прогон.
02 37	19 85	R	Сигнал тревоги NTS.	1) Плохая регулировка привода. 2) Частота отключения NTS задана слишком низкой (меню польз. интерф. 5-41-1). 3) Полоса BAR неправильно расположена.	Нейрон NTS проверяет скорость. Лифт находится в пределах 97% от значения, при котором происх. отключение.	LCECPU отображает данную неспр. Другие действия не предпринимаются.	Неисправность устранена, когда скорость падает ниже допустимого предела.	Вызвать данную неисправность можно, установив низкий предел NTS (меню польз. интерф. 5-41-1), а затем выполнить прогон.

02 38	19 86	R	Обход NTS.	Нажата кнопка обхода NTS.	Кнопка обхода нажата, лифт остановлен. Неисправность не возникает при движении лифта.	Запуск не разрешен.	Отпустите кнопку обхода.	Чтобы вызвать данную неисправность, нажмите кнопку обхода, когда лифт остановлен.
02 39	19 87	R	Отсутствие полосы NTS.	Полоса BAR не обнаруживается, когда от привода поступают сигналы, что она должна быть обнаружена. Вход BAR отсутствует.	Проверка инициируется и останавливается процессором MCU, и запускается процессором нейрона NTS.	Лифт перемещается на этаж и останавливается.	Выкл./выкл. питания устраняет неисправность до появл. след. неискр.	Данная неисправность может быть вызвана удалением входа энкодера и перемещением дальше полосы.
KRM								
02 40	19 88	R	Контроль контакта двери по причине отказа функции электронного слежения.	Контакт двери кабины или двери шахты подключен переключателем или вход неисправен.	Контакт двери кабины или двери шахты не размыкается, когда команда открывания двери активна на уровне этажа.	Лифт переходит в нерабочее состояние.	1) Перевод лифта в режим ревизии или 2) Перекл. выключателя запрета открывания двери в полож. ВКЛ. 3) Перекл. выключателя этажных вызовов в полож. ВКЛ.	Сконфигурируйте KRM для данного лифта и активируйте использ. EJS с помощью параметра KRM "Выход из эксплуатации".
Неисправности привода 101-139			Сопутствующие документы	V3F25/LCEDRV, 804612 V3F16L, 804611 DCBH, 823022	KDH, 823029 MCU/Allen-Bradley, 773406			
01 01	38 09	DL	Остановка привода	Модуль привода выявляет неисправность и прекращает работу лифта.	Если нет других кодов неисправности привода, это - внутр. неискр. привода. В противном случае проверьте следующую неискр. привода.	Лифт немедленно останавливается	Проверьте другие неисправности привода.	Разрыв цепи безопасности в процессе движения.
01 02	38 10	DM	Перегрузка по току RMS	Модуль V3F16es выявил перегрузку двигателя по току	Слишком высокий ток для мощного транзистора.	Лифт немедленно останавливается. Если это происходит два раза подряд, лифт останавливается на пять минут. См. также неискр. 0104.	Автоматически, через 5 минут	Отсоедините управление тормоза и несколько раз выполните выравнивание.
01 02	38 10	DF	Залипание кнопки проверки буфера LCEDRV.	Кнопка проверки буфера на плате LCEDRV застряла в полож. ВКЛ.	Кнопка проверки буфера в состоянии ВКЛ. как минимум в течение 4 секунд.	Только код неисправности.	Когда кнопка проверки буфера на плате LCEDRV оказывается не ВКЛ.	Нажимайте кнопку проверки буфера непрерывно в течение как минимум 4 секунд.

01 03	38 11	DF	Тормозной резистор	Тормозной резистор неисправен	Слишком высокое напряжение в DC-link.	Лифт немедленно останавливается.	Автоматически, после устранения неисправности.	Снимите тормозной резистор.
01 04	12 01	DL	Перегрев двигателя	Не работает термистор, установленный на двигателе.	Вход термистора двигателя активен	Лифт обслуживает поступивший вызов в нормальном режиме, после чего запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности.	Отсоедините разъем термистора от платы HCB.
01 04	12 01	DL	Перегрев двигателя	1. Вход термистора двигателя активен. 2. Ослаблено соединение термистора двигателя.	Вход термистора двигателя активен	Лифт обслуживает поступивший вызов в нормальном режиме, после чего запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности.	Отсоедините разъем ХТ платы LCEDRV.
01 05	38 04	DF	Напряжение перем. тока не соотв. норме	Напряжение промежуточной цепи слишком низкое. Поврежден предохранитель 298 или зарядный резистор.	Слишком низкое напряжение промежуточной цепи.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности.	Отключите предохранитель промежуточной цепи.
01 05	38 04	DF	Привод V3F10 неисправен.	Привод V3F10 неисправен.	Вход аварийной сигнализации V3F10 активен.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности.	Активируйте вход авар. сигн. V3F10 на плате LCEDRV.
01 06	38 05	DM	Отказ инвертера	Тормозной резистор неисправен.	Тормозной резистор неисправен.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	Проверьте подключение тахометра и термореле.	Задайте неправильное знач. параметра 6-6 (Нм/А)
01 06	38 05	DM	Внутр. неисправ. платы LCEDRV	При диагностике платы LCEDRV обнаружена внутренняя ошибка.	При диагностике платы LCEDRV обнаружена внутренняя ошибка.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности.	Проверка затруднена.
01 07	38 06	DM	Отказ устройства измерения загрузки	Устройство измерения загрузки выдает ложную величину при пуске (напряжение менее 0.6 В).	Устройство измерения загрузки выдает ложную величину при пуске (напряжение менее 0.6 В).	ROW: Запуск лифта невозможен (перегрузка) NA: Управление лифта предотвращает перемещение. Возможно движение в режиме ревизии.	Регулировка весового устройства. Автоматически, после устранения неисправности.	Отсоедините разъем весового устройства от платы HCB.
01 07	38 06	DM	Отказ устройства измерения загрузки	Неправильная комбинация сигналов датчика загрузки.	Вход перегрузки платы LCEDRV активен, а вход полной нагрузки платы LCEDRV неактивен.	ROW: Запуск лифта невозможен (перегрузка) NA: Управление лифта предотвращает перемещение. Возможно движение в режиме ревизии.	Автоматически, после устранения неисправности.	Активируйте только вход перегрузки платы LCEDRV.

01 08	38 07	DM	Неисправность двигателя/тахометра	Неправильная полярность тахометра или не уравновешена кабина, или устройство измерения загрузки неправильно отрегулировано или тормоз не открывается или неправильные параметры привода или превышение допустимой скорости.	Напряжение тахометра не соответствует заданному значению скорости	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности.	Снимите кабель тахометра.
01 09	38 08	DL	Потеря информации о положении	Привод не получает сигнала положения	Привод учитывает различия более 300 мм на уровне кромки шунта 30 или B30.	Требуется режим синхронизации.	Проверьте положение магнитов 77:U/N и 61:U/N.	Перемещение лифта при выключенном питании.
01 09	38 08	DL	Потеря информации о положении	Неправильное положение импульса полосы LCEDRV.	Импульс полосы учитывает различия более 100 мм на уровне кромки шунта 30 или B30.	Требуется режим синхронизации.	Положение импульса восстанавливается на уровне кромки выкл. 77.	Перемещение лифта при выключенном питании.
01 10	12 02	DL	Перегрев радиатора исключает пуск	Температура радиатора превышает заданные пределы, или, если лифт не используется, температура окружающего пространства выходит за пределы допустимого диапазона (от +5 до +40C)	Измеряется с помощью термистора инвертерного модуля.	Лифт обслуживает поступивший вызов в нормальном режиме, после чего запуск лифта невозможен. При движении в режиме ревизии или в режиме Обход лифт немедленно останавливается.	Автоматически, после устранения неисправности (минимальное время - 5 минут)	Нагрейте радиатор горячим воздухом из вентилятора (возможны затруднения)
01 22	19 59	R	Контрольное время перемещения.	См. F0001				
01 25	19 61	R	Превышен предельный момент	Слишком большая нагрузка для привода. Параметр (размер кабины, тип двигателя) может быть неправильным. Балансировка также может быть неправильной.	Внутренний контроль привода.	Лифт обслуживает вызов в нормальном режиме (неиспр. привод).	Проверьте параметры (увеличьте масшт. коэф. крутящего момента) и питание двигателя.	Установите параметр размера кабины на слишком малое значение или параметр ускорения на слишком большое значение.
01 26	19 62	DM	Разомкнуто реле безопасности (быстрый пуск).	Контакт замка двери не закрывается (соединение XSR1 и контроллера) или происходит короткий разрыв цепи безопасности.	Привод ожидает реле безопасности 10 секунд после появления данной неисправности.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	Автоматически, после устранения неисправности	Отсоедините XSR1 от контроллера.

01 27	19 63	DM	Неисправность главного контактора (быстрый пуск).	Главные контакторы не запитаны в заданный промежуток времени.	Если главный контактор не втягивается в течение одной секунды, появляется неискр. Это проверяется также во время движения.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен. Проверьте работу основных контакторов и контакта двери шахты.	Автоматически, после устранения неисправности	Предотвратите подачу питания на главный контактор в момент запуска.
01 28	19 64	R	Не выполнена настройка LWD.	Настройка LWD не записана в память.	Настройка LWD выполнена неправильно.	Запуск лифта в нормальном режиме невозможен. Движение в режиме ревизии возможно.	Необходимо выполнить новую настройку LWD.	Установите значение параметра 6-74 на -1 (Выполнено обнуление параметров LWD)
01 30	19 67	DM	Привод стороннего производителя имеет внутр. неисправность. Информацию по MCU с приводом пост. тока AB см. в документе 804612. Информацию по MCU и приводу Yaskawa G5 см. в разделе "Выполнение корректировочного прогона до ближайшего этажа, а затем до нижнего этажа". Данная операция повторяется, если неисправность не устранена и лифт находится в зоне 77U. Информацию по DCBH и ABB см. в "Выполнение корректировочного прогона до ближайшего этажа, а затем до нижнего этажа". Данная операция повторяется, если неисправность не устранена и лифт находится в зоне 77U. По приводу V3F16L см. 804611.	Yaskawa, AB, ABB и т.д. Предупредили о неисправности.	Проверка неисправности данного привода.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	В зависимости от неисправности.	Вызовите внутр. неискр. привода стороннего произв.

01 31	19 68	DF	MCU - привод, взаимодействие Инф. по MCU с приводом AB DC см. в XXXXXX Инф. по MCU и приводу Yaskawa G5 см. в XXXXXX Инф. по DCBH и ABB см. в XXXXXX Инф. по приводу V3F16L см. в XXXXXX	1) Соединение между MCU и приводом неисправно. 2) Значения параметра за пределами диапазона.	Нет взаимодействия.	Лифт немедленно останавливается. Запуск лифта невозможен.	После устранения неисправности необходимо выключить, а затем включить питание.	Проверка затруднена.
Неисправности привода в процессе настройки								
01 11	39 01	R	Шунт 61:N ниже 61:U	Положение выключателей 61:U и 61:N перепутано. Проверьте порядок расположения 61:U и 61:N (а также проводку)	В процессе настройки было перепутано положение выключателей 61:N и 61:U.	Установочный режим приостановлен.	Автоматически, после устранения неисправности	Вызовите неискр. разъемов U- и N-. (U - XB22, N - XB23 на плате CCB)
01 12	39 02	R	Слишком малое перекрытие 61:U/N	Перекрытие 61:U/N слишком маленькое или слишком большое	Перекрытие 61:U/N слишком маленькое или слишком большое	Установочный режим приостановлен.	Автоматически, после устранения неисправности	Задать неискр. для шунтов с помощью шахтного симулятора.
01 13	39 03	R	Ошибка выключателя синхронизации (77:S)	Сбой выключателя 77:S	Установочный режим всегда завершается. - если хотя бы один отсутствует = неискр. - если оба отсутствуют = нет неискр. (из 77U и 77N)	Установочный режим не допускается. Возможен только режим ревизии.	Автоматически, после устранения неисправности	Отсоедините 77:S
01 14	39 04	R	Слишком малое расстояние между этажами	Этажи находятся слишком близко друг к другу	Невозможно различить этажи (слишком короткие межэтажные расстояния). Проверьте положение магнитов.	Установочный режим приостановлен.	Автоматически, после устранения неисправности	Задать неискр. для шунтов с помощью шахтного симулятора.

01 15	39 05	R	Ошибка масштабирования	Неправильное масштабирование тахометра или неисправность тахометра.	В приводе имеется информация о скорости установочного режима и при прохождении расстояния между шунтами в один метр слишком быстро или слишком медленно возникает неисправность.	Установочный режим не допускается. Возможен только режим ревизии.	Автоматически, после устранения неисправности	Задайте ошибку масштаба тахометра.
01 16	39 06	R	Неверный отсчет верхнего этажа	В процессе настройки получена информация о слишком большом количестве выключателей 61N или 61U.	В процессе настройки получена информация о слишком большом количестве выключателей 61N или 61U.	Установочный режим не допускается. Возможен только режим ревизии.	Автоматически, после устранения неисправности	Задайте ошибку слишком большого числа этажей с помощью шахтного симулятора.
01 17	39 07	R	Привод не имеет настроек.	Установочный режим выполнен неправильно или не выполнен.	Внутренние таблицы настройки платы LCEDRV некорректны.	Перемещение лифта невозможно.	Запуск установочного режима.	Сбросьте настройки режима привода (6.16 0->4 и выкл. питания)
Неисправности узловых плат								
1001	122 01		CRC – ошибки в некоторых узловых платах превышают 1 % от общего сетевого трафика.	Узловая плата неисправна, согласующий резистор неисправен, высокий сетевой трафик.	Статистика узловой платы периодически восстанавливается с помощью контроля узловой платы. Проверка выполняется с 15-минутным интервалом.	Отдельный лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности польз. интерфейса.	Когда число ошибок crc во всех узловых платах не превыш. 1%.	
1002	123 01		Число потерянных сообщений в некоторых узловых платах превышает 1% сетевого трафика.	Высокий сетевой трафик.	Статистика узловой платы периодически восстанавливается с помощью контроля узловой платы. Проверка выполняется с 15-минутным интервалом.	Отдельный лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности польз. интерфейса.	Когда число потерянных сообщений во всех узловых платах менее 1%.	
1010	124 01		Несоответствие групповой сети LON и сети общей памяти CAN.	Плата CAN неисправна, проводка неисправна, плата GTW неисправна.	Статистика узловой платы периодически восстанавливается с помощью контроля узловой платы. Проверка выполняется с 15-минутным интервалом.	Отдельный лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности польз. интерфейса.	При соответствии сетей.	Соедините груп. сеть какой-либо платы CAN или GTW.
Соединительные платы LCECCB, LCECCBS, LCECCBN, LCECCBN2 на крыше кабины								

11 01	100 01	DF	LCE не может обнаружить соединительную плату на крыше кабины.	Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы. Плата неисправна. Плата LCEOPT или сеть LON в шахте неисправна.	Контроль сети	Нормальное замедление на следующий этаж. Оставьте двери закрытыми в режиме ревизии. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Отсоедините контакт замкнутой цепи на последней плате OPT.
Плата расширения LCECEB панели управления в кабине								
Сторона А								
12 01	101 01	DL	LCE не может обнаружить первую плату расширения панели управления в кабине.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
12 02	101 02	DL	LCE не может обнаружить вторую плату расширения панели управления в кабине.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
:			:					
12 nn	101 nn	DL	LCE не может обнаружить плату расширения nn панели управления в кабине.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Сторона В								
22 01	102 01	DL	LCE не может обнаружить первую плату расширения панели управления в кабине.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
22 02	102 02	DL	LCE не может обнаружить вторую плату расширения панели управления в кабине.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
:			:					
22 nn	102 nn	DL	LCE не может обнаружить плату расширения nn панели управления в кабине.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Лифт остается в нормальном режиме. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Платы панели управления в кабине F2KMUL/LCECOB								

Сторона А								
13 01	103 01	DL	LCE не может обнаружить плату панели управления в кабине, с передней стороны	Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы. Плата LCECOB неисправна или неправильное положение боковой перемычки. KSS: Плата F2KMUL неисправна или DOB некорректно сконфигурирована или неисправна. Плата LCEOPT или сеть LON в кабине неисправна.	Контроль сети	Лифт перемещается к месту назначения и останавливается там с открытой дверью.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Сторона В								
23 01	104 01	DL	LCE не может обнаружить плату панели управления в кабине, с задней стороны	Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы. Плата LCECOB неисправна или неправильное положение боковой перемычки. KSS: Плата F2KMUL неисправна или DOB некорректно сконфигурирована или неисправна. Плата LCEOPT или сеть LON в кабине неисправна.	Контроль сети	Лифт перемещается к месту назначения и останавливается там с открытой дверью.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Плата управления на этаже LCEFCB								
Сторона А								
14 01	105 01	R	LCE не может обнаружить плату управления на первом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
14 02	105 02	R	LCE не может обнаружить плату управления на втором этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
14 03	105 03	R	LCE не может обнаружить плату управления на третьем этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.

14 04	105 04	R	LCE не может обнаружить плату управления на четвертом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
14 05	105 05	R	LCE не может обнаружить плату управления на пятом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
:	:	:	:	:	:	:	:	:
14 nn	105 nn	R	LCE не может обнаружить плату управления на этаже номер nn	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Сторона В								
24 01	106 01	R	LCE не может обнаружить плату управления на первом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
24 02	106 02	R	LCE не может обнаружить плату управления на втором этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
24 03	106 03	R	LCE не может обнаружить плату управления на третьем этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
24 04	106 04	R	LCE не может обнаружить плату управления на четвертом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
24 05	106 05	R	LCE не может обнаружить плату управления на пятом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
:	:	:	:	:	:	:	:	:
24 nn	106 nn	R	LCE не может обнаружить плату управления на этаже номер nn	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.

Дополнительная плата управления на этаже LCEFOB								
Сторона А								
15 01	107 01	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с передней стороны (FOB) на первом этаже.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
15 02	107 02	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с передней стороны (FOB) на втором этаже.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
15 03	107 03	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с передней стороны (FOB) на третьем этаже.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
15 04	107 04	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с передней стороны (FOB) на четвертом этаже.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
15 05	107 05	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с передней стороны (FOB) на пятом этаже.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
:			:					
15 nn	107 nn	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с передней стороны (FOB) на этаже nn.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
Сторона В								
25 01	108 01	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с задней стороны (FOB) на первом этаже.	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
25 02	108 02	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с задней стороны (FOB) на втором этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.

25 03	108 03	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с задней стороны (FOB) на третьем этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
25 04	108 04	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с задней стороны (FOB) на четвертом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
25 05	108 05	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с задней стороны (FOB) на пятом этаже	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
:			:					
25 nn	108 nn	R	LCE не может обнаружить дополн. плату управления с задней стороны (FOB) на этаже номер nn	Пропуск платы, найдены неправильные типы, неисправна последовательная цепь.	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Проверка затруднена.
Плата межсетевого интерфейса LCEGTW								
16 01	109 01	R	LCE не может обнаружить плату межсетевого интерфейса.	Плата неисправна, ошибка при монтаже, пропуск платы.	Контроль сети	Нормальная работа лифта. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
Дополнительная плата LCEOPT								
Сторона А								
17 01	110 01	DF	LCE не может обнаружить первую дополнительную плату (S1=0)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.

17 02	110 02	DF	LCE не может обнаружить вторую дополнительную плату (S1=1)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
17 03	110 03	DF	LCE не может обнаружить третью дополнительную плату (S1=2)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
17 04	110 04	DF	LCE не может обнаружить четвертую дополнительную плату (S1=3)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
:	:	:	:	:	:	:	:	:
17 nn	110 nn	DF	LCE не может обнаружить дополнительную плату nn.	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
Сторона В								

27 01	111 01	DF	LCE не может обнаружить первую дополнительную плату (S1=0)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
27 02	111 02	DF	LCE не может обнаружить вторую дополнительную плату (S1=1)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
27 03	111 03	DF	LCE не может обнаружить третью дополнительную плату (S1=2)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
27 04	111 04	DF	LCE не может обнаружить четвертую дополнительную плату (S1=3)	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
:			:					

27 nn	111 nn	DF	LCE не может обнаружить дополнительную плату пп.	Ошибка при монтаже, пропуск платы, неправильная установка поворотного переключателя. Неправильное положение боковой перемычки. Параметр 7-91 пользовательского интерфейса установлен некорректно. Плата неисправна.	Контроль сети	В зависимости от входа (FRD,EPD,EAQ...)	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Блокировка настроек платы с помощью спец. набора проводов.
Интерфейсная плата кабины LCECIB								
Сторона А								
18 01	112 01	R	LCE не может обнаружить интерфейсную плату кабины с передней стороны.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Сторона В								
28 01	113 01	R	LCE не может обнаружить интерфейсную плату кабины с задней стороны.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату.
Панель состояния для пожарного режима LCEFSP								
19 01	114 01	DL	Контроллер состояния для пожарного режима	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после выполнения установочного режима в шахте.
LCEETS								
31 01	115 01	R	Зарезервировано					
LCECCN								
33 01	117 01	R	Зарезервировано					
Плата режима аварийного питания LCEEVD								

34 00	118 00	DL	Интерфейс режима аварийного питания. Информация на карте отсутствует, использ. только с программным обеспечением.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Необходима проверка в лифте, где отсутствует EBD (установите параметр 1-87 на значение 1)
34 01	118 01	DL	Интерфейс режима аварийного питания.	Плата неисправна. Ошибка при монтаже. Перегорел предохранитель в цепи питания платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Необходима проверка в лифте, где отсутствует EBD (установите параметр 1-87 на значение 1)
Плата индикатора LCEDIS								
35 01	119 01	R	LCE не может обнаружить первую плату индикатора.	Плата неисправна, ошибка при монтаже, пропуск платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
35 02	119 02	R	LCE не может обнаружить вторую плату индикатора.	Плата неисправна, ошибка при монтаже, пропуск платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
35 03	119 03	R	LCE не может обнаружить третью плату индикатора.	Плата неисправна, ошибка при монтаже, пропуск платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
35 04	119 04	R	LCE не может обнаружить четвертую плату индикатора.	Плата неисправна, ошибка при монтаже, пропуск платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
:	:	:	:	:	:	:	:	:
35 nn	119 nn	R	LCE не может обнаружить платы nn индикатора.	Плата неисправна, ошибка при монтаже, пропуск платы.	Контроль сети	Нет	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
Дополнительная плата LCEOPT G12								
Сторона A								

36 00	120 00	DL	Неисправна дополнительная плата вызова. Информация на карте отсутствует, использ. только с программным обеспечением.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
36 01	120 01	DL	Неисправна дополнительная плата вызова с первого этажа.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
36 02	120 02	DL	Неисправна дополнительная плата вызова со второго этажа.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
:			:					
36 nn	120 nn	DL	Неисправна дополнительная плата вызова с этажа номер nn.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
Сторона В								
46 00	121 00	DL	Неисправна дополнительная плата вызова с первого этажа со стороны В. Информация на карте отсутствует, использ. только с программным обеспечением.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
46 01	121 01	DL	Неисправна дополнительная плата вызова с первого этажа со стороны В.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
46 02	121 02	DL	Неисправна дополнительная плата вызова со второго этажа со стороны В.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети
:			:					
46 nn	121 nn	DL	Неисправна дополнительная плата вызова с этажа номер nn со стороны В.	Пропуск узловой платы	Контроль сети	Нормальная работа. Код неисправности UI.	Когда устройство контроля сети сможет подтвердить работоспособность платы.	Снимите плату после активации сети

